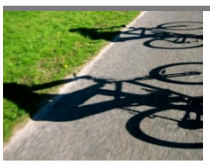

# REFLECTOR

Fietsersbond

Fietsersbond

Nieuwsbrief nr.28 van de Fietsersbond afdeling Epe

## FietsersbondEpe wenst u een fietsvriendelijk 2020

### Fietsvisie 2040

*Het gaat goed met de fiets. Verstedelijking, zorg om het klimaat, de wens gezonder te leven: allemaal trends die een gunstige invloed hebben op het gebruik van de fiets. Maar is dat in de toekomst nog zo? Blijft fietsgeluk toegankelijk voor iedereen? De rol die de fiets speelt in het hele mobiliteitssysteem zal zeker gaan veranderen. Denk alleen al aan de komst van de deelfiets en de zelfrijdende auto. Uiteraard beïnvloeden al die maatschappelijke veranderingen het werk van de Fietsersbond ook. Voorheen lag onze focus voornamelijk op infrastructuur. Daarmee wilden we de wereld op straat voor fietsers verbeteren. Meer fietsen was het doel. In de nieuwe Fietsvisie 2040 zien we de fiets niet meer uitsluitend als doel, maar ook als middel om ons land leefbaar en gezond te houden. Ook voor niet-fietsers wordt Nederland fijner als er veel mensen lopen en fietsen, met name in de stad. Steeds meer beleidsmakers en onderzoekers zien in dat fietsen enorme maatschappelijke baten oplevert, of het gaat om gezondheid, leefomgeving of bereikbaarheid. Gaat de Fietsersbond dan ook veranderen? Jazeker! Onze wens is te groeien naar een vereniging die diverser is. We willen er zijn voor alle soorten fietsers. Racefietsers, speedpedelec-rijders, bakfietsers, driewielrijders en ligfietsers.*

*Saskia Kluit, directeur Fietsersbond*

Kijk voor Fietsvisie 2040 op de site

## *Fietsersbond Epe betrokken bij verschillende gemeentelijke projecten*

Leden van de kerngroep van de Fietsersbond Epe zijn betrokken bij allerlei projecten die op dit moment binnen de gemeente spelen.
De Fietsnota 2012 is inmiddels afgelopen en krijgt een vervolg via een ***nieuwe mobiliteitsnota.*** Uit evaluatie van de Fietsnota blijkt dat het merendeel van de doelstellingen en voorgenomen activiteiten is gerealiseerd.
Onze inbreng vanuit de Fietsersbond baseren we op het beleidsplan *"Fietsvisie 2040"* dat afgelopen jaar door de landelijke Fietsersbond is ontwikkeld en vastgesteld. Via de evaluatie van de doelstellingen van de Fietsnota 2012, nieuwe inzichten over verkeer, inrichting van de ruimte en verbinding met andere beleidsterreinen worden de lijnen voor de komende jaren uitgezet en worden concrete plannen ontwikkeld om fietsen te stimuleren en te zorgen voor een infrastructuur die fietsen snel, comfortabel en veilig maakt.

We hadden ook inbreng in het nieuwe ***"Sport en beweegplan 2020"*** van de gemeente Epe. Fietsen is een laagdrempelige vorm van bewegen en dus geschikt voor jong en oud. Dat vraagt een goede infrastructuur en een beweegvriendelijke leefomgeving. Fietsen draagt zo bij aan het verbeteren van de gezondheid van allerlei bevolkingsgroepen.

In het verlengde van dit "Sport en Beweegplan" wordt een ***Lokaal Sportakkoord*** voorbereid. Er is reeds een 'Nationaal Sportakkoord' waarbij verschillende organisaties plannen met elkaar hebben ontwikkeld. Binnen de gemeenten worden dergelijke plannen op lokaal niveau gemaakt.
Verschillende partijen zoals sportverenigingen, gezondheidszorg, welzijnsorganisaties, beweegcoaches, commerciële sportaanbieders maar ook dus de Fietsersbond, gaan samen kijken hoe bewegen voor iedereen en in elke levensfase kan worden gestimuleerd, hoe aanbieders van bergingsactiviteiten kunnen worden geholpen en welke infrastructuur een duwtje in de rug verdient .

Tenslotte waren we present bij de eerste bijeenkomst rond het ontwikkelen van een ***omgevingsvisie*** voor onze gemeente. In het kader van de nieuwe omgevingswet zijn alle gemeenten verplicht een Omgevingsvisie te formuleren. Fietsen speelt een rol in diverse thema's die een visie over inrichting van de ruimte in onze gemeente richting gaan geven. Zo komt fietsen aan de orde in (actieve) mobiliteit, maar ook bij gezondheid (beweegvriendelijke leefomgeving, luchtkwaliteit, terugdringen fijnstof), duurzaamheid (terugdringen $CO_2$, Parijsdoelen, milieuvriendelijk vervoer) en veiligheid.
Kortom: veel werk aan de winkel in de vorm van lezen, vergaderen, stukken schrijven en overleg met gemeenteambtenaren en met andere organisaties. Als er mensen zijn die het leuk vinden een bijdrage te leveren aan dit soort activiteiten, dan zijn ze meer dan welkom! Neem even contact op met het secretariaat van de Fietsersbond Epe.

## Fietsersbond op de pleinmarkt

*Veel bezoekers vonden de tent van de Fietsersbond op de pleinmarkt in Epe. Bij de kraam konden mensen een aantal verkeersplannen bekijken die binnenkort in Epe worden uitgevoerd en waarbij de Fietsersbond middels adviestrajecten betrokken is geweest. In de tent konden ouders van schoolgaande kinderen de Fietsbelofte invullen. Ze beloven daarmee dat ze hun kind minimaal 1 x per week naar school laten fietsen cq op de fiets naar school brengen. Als voorbeeld heeft onze plaatsgenoot Teun Mulder, meervoudig Wereldkampioen en Olympiër, de fietsbelofte ingevuld voor zijn dochter Hannah. Daar was brede belangstelling voor via een filmploeg van de landelijke Fietsersbond en journalisten van de Stentor en de Schaapskooi.*

*Op de site van de Stentor en in de krant is er uitgebreid aandacht aan besteed.*

## Snelle fietsroute Apeldoorn-Epe

*Het proces van de Snelle Fietsroute loopt gestaag door. In januari wordt een definitief plan verwacht voor de route langs het kanaal, opdat er vervolgens uit twee volwaardige alternatieven kan worden gekozen door de raad van de gemeente Apeldoorn. Fietsersbond Epe en ook de gemeente Epe blijven gaan voor de route via het spoorbaan traject. In 2020 zal het besluit vallen. Mocht dat negatief zijn, dan heeft de gemeente Epe in ieder geval financiële middelen gereserveerd voor het oplossen van een aantal knelpunten in de huidige route, zoals de oversteek bij de Laan van Fasna en de oversteek van de Eekterweg.*

## Lantaarn bij de Brakeweg

Na afloop van een aantal bijeenkomsten in Emst viel het fietsers op dat op de plek waar het fietspad ter hoogte van de Brakerweg uitbuigt van de Eperweg, de verlichting heel slecht was. Direct nadat we daarvan bij de gemeente Epe melding hadden gemaakt is er een extra lantaarnpaal bijgeplaatst, waardoor de situatie veel veiliger is geworden!

## Verbetering van fietspaden in het buitengebied

De provincie Gelderland heeft afgelopen najaar witte randbelijning aangebracht op de fietspaden langs de Soerelseweg in Epe. Een hele verbetering! In het donker en onder mistige omstandigheden was het fietspad vaak lastig te onderscheiden van de berm en dat kon tot nare (bijna-)ongelukken leiden. Het asfaltdek ligt namelijk vrij hoog ten opzichte van de bermen, waardoor hier en daar zelfs randen van 15 cm en meer zijn ontstaan. Bittere noodzaak dus eigenlijk, die belijning. We hebben de provincie Gelderland laten weten dat we als Fietsersbond erg verguld zijn met deze verbetering. En hebben meteen gevraagd om, als de gelegenheid zich daartoe voordoet, de Eperweg in Nunspeet ter hoogte van de Pasopweg en het oostelijke einde van de parallelweg te voorzien van een middenberm, zodat fietsers daar veilig en gefaseerd kunnen oversteken.

Eerder dit jaar verbeterde de gemeente Epe het fietspad langs de Jagtlustweg in Epe op het gedeelte Rietberglaan-Koekenbergweg, door een nieuw dek halfverharding aan te brengen. Helaas vinden we bij de gemeente Epe geen gehoor voor onze wens om het fietspad visueel en fysiek met palen af te scheiden van de naastliggende zandweg, zodat ruiters, menners en automobilisten minder verleid worden op het fietspad te rijden. Inmiddels is er ook nieuwe verharding aangebracht op het fietspad langs de Norelbosweg tussen de Dellenparkweg en de Renderklippenweg.

## Fietsersbond in klankbordgroep Hertenkamp

*Sinds enige maanden is een klankbordgroep actief om plannen voor het vernieuwen van het gebied rondom de Hertenkamp aan de Dellenweg te beoordelen. De Fietsersbond maakt deel uit van deze klankbordgroep waarin naast buurtbewoners ook Vereniging Behoud Kwaliteit Epe, Ons Mooi Epe, Stichting Promotie Epe en VVV een plek hebben. Voor de Fietsersbond is het van belang dat ontwikkelingen niet leiden tot meer autoverkeer op de Dellenweg, die nu al gevaarlijk is voor fietsers, dat het parkeren langs de Dellenweg ter hoogte van de Hertenkamp wordt opgeheven en dat de kruising van het fietspad in het knooppuntennetwerk van de Hertenlaan naar de Renderklippenweg een veiliger oversteek krijgt bij de Dellenweg en de inrit naar het Fletcher-hotel.*

*De bereikbaarheid per fiets vanuit het centrum zou verbeterd kunnen worden door na te denken over een logische, meer rechtstreekse fietsverbinding.*

**Fietsersbond Afdeling Epe**

**Secretariaat: Klaverkamp 76 8162 HT Epe**
**email: epe.fietsersbond.nl**
**Website: http://epe.fietsersbond.nl Twitter: @fietsersbondepe**