



REFLECTOR



Nieuwsbrief nr.22 van de Fietzersbond afdeling Epe



***Fietzersbond Epe
wensst u goede
feestdagen en in 2017
veel kilometers op
de fiets***

Hoera Licht !!

In ons periodiek overleg met de gemeente Epe hebben we de afgelopen paar jaar diverse malen gewezen op het slecht verlichte stuk fietspad langs de Tongerenseweg tussen Molenpad en Gagelstraat in Epe. Dat leverde gevaarlijke situaties op en maakte het stuk ook sociaal onveilig.

Oorzaak is een groenstrook die voorkomt dat het licht van de straatlantaarns langs de rijbaan niet op het fietspad schijnt. We hebben diverse mogelijkheden voorgesteld om de situatie te verbeteren: de groenstrook flink terugsnijden, witte belijning op het fietspad, straatlantaarns langs het fietspad.

Een eerste snoeibeurt had volgens ons onvoldoende effect. Terwijl we nog in overleg waren over hoe het beter zou kunnen en moeten, werd tot onze verrassing deze week een kabel getrokken en staan er nu drie lantaarnpalen langs het pad.

Snelfietsroute Apeldoorn- Epe

De gemeenten binnen de Stedendriehoek hebben de intentie uitgesproken snelle fietsroutes aan te leggen tussen de grote kernen. Doel daarvan is om meer mensen op de fiets te krijgen naar werk, school, voorzieningen. Een van die snelle fietsroutes is die tussen Apeldoorn en Epe. Er zijn drie mogelijkheden onderzocht voor de ontwikkeling van die route: de dorpenweg, het fietspad over de voormalige spoorbaan en het fietspad langs het Apeldoorns Kanaal.

Twee leden van onze kerngroep denken in een klankbordgroep mee over de route en de uitvoering ervan. Dan doen ook vertegenwoordigers van o.a. Vaassen, Emst, Vegtelarij (Epe). De meningen over wat de beste route zou zijn, lopen uiteen. Als Fietzersbond Epe geven we voorkeur aan het opwaarderen van het spoorbaanfietspad tot snelle fietsroute.

Het bureau Goudappel-Coffeng (dat in opdracht van de Stedendriehoek de plannen maakt) heeft alle voors en tegens tegenover elkaar gezet en heeft de klankbordgroep deze week op de hoogte gebracht van de beste keuze: het spoorbaanpad.

Daar zit wel een 'maar' aan. De voormalige spoorbaan heeft zich in de loop der jaren spontaan ontwikkeld tot een ecologische zone. Door het bestaande fietspad te verbreden tot 4 meter en een vorm van verlichting toe te passen wordt getornd aan de ecologische waarden van de bestaande route.

Dat vraagt om een nieuwe afweging. Stedendriehoek/Goudappel leggen de opdracht voor de ontwikkeling van een snelle fietsroute even terug bij de gemeentebesturen van Epe en Apeldoorn. Zij moeten nu eerst beslissen wat hen het meest waard is: wordt er getornd aan de uitgangspunten voor een snelle fietsroute of aan de ecologische waarden?

Pas als daarover een beslissing is genomen, wordt verder gewerkt aan het (schets)ontwerp voor de snelle fietsroute. Helaas betekent deze stap terug opnieuw enige vertraging in het proces.



Inmiddels zijn er ook besprekingen gestart over een snelle fietsroute tussen Epe en Zwolle. Dat wordt een nog lastiger klus, van nog langere adem. Maar we blijven er positief aan werken.

Op de foto een aantal leden van de klankbordgroep tijdens een verkenning van de mogelijke routes per fiets.

Overleg met de wethouder

Op 12 december heeft een delegatie van de Fietzersbond Epe overleg gehad met Wethouder Scholten en verkeersambtenaar Arnout de Vrugt.

We hadden de wens om na 4 jaar eens stil te staan bij de resultaten van de voornemens in de Fietsnota die in 2012 door de raad is aangenomen en samen eens te kijken welke ambities we hebben voor Epe als fietsdorp. Een vruchtbaar overleg dat over een jaar wordt herhaald.

Samenwerking met Stichting Promotie Epe

We hebben als Fietzersbond een halfjaarlijks overleg met de Stichting Promotie Epe om te bekijken hoe we elkaar kunnen steunen in het verbeteren van de positie van de Recreative fietser binnen onze gemeente.

Dit heeft geresulteerd in adviezen van ons over fietsroutes en bewegwijzering en steun van de Stichting in het realiseren van voor fietsers belangrijke voorzieningen in de dorpen. In het voorjaar staat een nieuw overleg op de rol.

Verlichtingsactie

Ook dit jaar heeft de Fietzersbond Epe haar medewerking verleend aan een verlichtingsactie van VVN Heerde op de Noordgouw.

Met twee "overvalteams" werden de scholieren verrast voor een controle van de verlichting. Voor hen die alles in orde hadden, was er een cadeautje in de vorm van een lot en voor de leerlingen van wie de verlichting te wensen overliet, was er de mogelijkheid deze te laten repareren of gebruik te maken van tijdelijke noodverlichting. Net als vorig jaar was het aantal leerlingen dat de zaakjes goed voor elkaar had veel groter dan het aantal overtreders!

Fietzersbond Afdeling Epe

Secretariaat: epe@fietzersbond.nl
Klaverkamp 76 8162 HT Epe
Website: <http://epe.fietzersbond.nl>



Fietsenstalling Klaarbeek

De Fietzersbond afdeling Epe heeft opnieuw bij de gemeente Epe aan de bel getrokken over het tekort aan (overdekte) fietsenstallingen bij de nieuw Bushaltes bij de nieuwe woonwijk de Klaarbeek. Bij het planningsproces hebben we reeds aangegeven dat we het aantal

stallingsmogelijkheden te klein vonden. Dat blijkt nu bewaarheid. De gemeente heeft laten weten dat men op dit moment de financiële balans opmaakt van het project aanleg bushaltes. Als dat positief uitvalt zal geld worden besteed aan uitbreiding van de capaciteit om fietsen te stallen. Wel jammer dat dit een "sluitpost" is, terwijl in 2012 in de door de gemeenteraad vastgestelde fietsnota, de ambitie is uitgesproken de fietsenstallingen bij de bushaltes goed te faciliteren om mensen te stimuleren de fiets te pakken !

Heerderweg

Het was wel even behelpen op en om de Heerderweg in Epe. De werkzaamheden hebben het verkeer behoorlijk op z'n kop gezet. Ook de fietsers ontkwamen niet aan tijdelijke maatregelen. Als Fietzersbond Epe hebben we de soms snel wisselende situaties voortdurend in de gaten gehouden. Hoewel we meenden dat de fietser zich, net als de andere verkeersdeelnemers, een beetje moest schikken in het ongemak, hebben we bij gevaarlijke situaties aan de bel getrokken bij wegbeheerder (gemeente Epe) en wegenbouwer (Pannekoek). We hebben onder meer aangedrongen om de onduidelijke verkeerslichten weg te halen, voldoende en/of betere bebording aan te brengen, regelmatige veegbeurten uit te voeren van het tweezijdig te gebruiken fietspad, het zo veel mogelijk vrijhouden van obstakels op het resterende fietspad. Niet altijd hebben we gehoor gekregen, maar in een aantal gevallen verbeterde de situaties voor de fietsers wel degelijk. Op 10 december is de weg vrijgegeven. Het fietspad blijft op sommige gedeelten krap. We gaan nog met de wegbeheerder in discussie over de enge gootjes aan de linkerzijde van de fietspaden langs de Hoofdstraat, ter hoogte van de straatkolken. Veel te gevaarlijk.

Actuele ontwikkelingen

We zijn als Fietzersbond Epe regelmatig betrokken bij actuele ontwikkelingen rond het fietsen. Zo hebben we deelgenomen aan de informatiebijeenkomsten over de herinrichting van de Dorpenweg in Emst en het wijkverkeersplan voor het Hoge Land. Hebben met de gemeente gesproken over de perikelen rond de kruising Julianalaan/Deventerstraat in Vaassen, de inrichting van de Oenerweg bij het voetbalveld van EZC en hebben een zienswijze ingediend over de notitie rond bewegwijzering, waarin we speciaal aandacht vragen voor routes die fietsers moeten volgen. Ook zijn we betrokken geweest bij het ontwikkelen van een nieuw plan voor het fietsknooppunten netwerk in de 20 Gelderse gemeenten, dat in voorjaar 2017 z'n uitvoering krijgt. Deze week hebben we naar aanleiding van een ongeval nog eens de aandacht gevraagd voor de kruising Polweg - Loohuizerweg. Na aanpassing van de kruising bij de Beekstraat en aanleg van het fietspad hebben we direct aangegeven dat de kruising anders zou moeten worden ingericht ! Tot nu toe was daarvoor geen budget beschikbaar. We hebben dat toen samen met de RSG onder de aandacht gebracht van de gemeente.

Kijk regelmatig eens op onze website ! epe.fietzersbond.nl

We plaatsen telkens berichten over nieuwe ontwikkelingen en activiteiten !

