



# REFLECTOR



Nieuwsbrief nr.20 van de Fietzersbond afdeling Epe



## Fietzersbond Epe wenst u een goede zomer met veel fijne fietstochten



## Cycling Cities

Ter gelegenheid van het 40 jarig bestaan van de Fietzersbond, heeft Rijkswaterstaat aan alle afdelingen een boek aangeboden met de titel: Cycling Cities: The European Experience. In het boek met schitterende foto's wordt de ontwikkeling van het fietsen in diverse Europese steden op de korrel genomen. Een prachtig en lezenswaardig werk. Leden van de afdeling die het graag zouden willen lenen kunnen zich melden bij de secretaris.



## Jan Polman kreeg de Zilveren Erepenning van de gemeente Epe

De zilveren Erepenning van de Gemeente Epe wordt niet zomaar uitgereikt. Deze onderscheiding is voorbehouden aan mensen die zich buitengewoon verdienstelijk hebben gemaakt binnen de gemeente en hun steentje hebben

bijgedragen aan een 'betere wereld', zoals de burgemeester dat verwoordde. Jan was gevraagd als jurylid op te treden in het kader van de dag van de Duurzaamheid en het was dan ook een grote verrassing voor hem dat hij zo in het zonnetje werd gezet voor zijn verdiensten. Hij is in de gemeente heel actief geweest voor de KNNV, Milieuzorg Epe, de Bomenstichting en de Fietzersbond Epe. Natuurlijk waren er bloemen van onze afdeling ! Van harte gefeliciteerd Jan !

## Vernieuwing dorpscentrum Vaassen

Afgelopen winter is de Fietzersbond door de gemeente uitgenodigd om mee te denken in het vernieuwen van het centrum van Vaassen.

Na de herinrichting van de wegen, is het nu het hele uiterlijk van het centrum aan de beurt. Voor ons ligt het belang dan uiteraard in goede fietsvoorzieningen. We zijn daarom met ambtenaren van de gemeente gaan inventariseren wat er aan fietsenrekken aanwezig was en hoe we daar een beter gebruik van konden gaan maken. Onze insteek was /is dat de aanwezige "nietjes" veel beter gebruikt kunnen worden als de nietjes verder uit elkaar gezet worden. De meeste mensen zetten tegenwoordig namelijk de fiets op de standaard en dit moet de mensen dan uitnodigen om deze ruimtes optimaal te benutten.

Ook over de locaties van de nietjes hebben wij onze voorkeuren uitgesproken. De plannen zijn nader uitgewerkt door de gemeente en op 25 mei was er de officiële aftrap van de vernieuwingen die gaan komen in het centrum met een kleine ceremonie. Hierbij zijn er bloembakken geplaatst in het centrum om de boel wat op te fleuren en er werden 2 toespraken gehouden.

Daarnaast was er de opening van het oplaadpunt voor E-Bike's en een reparatieset voor fietsen aan de rand van het dorpsplein, naast de kerk. Dit was de start van de vernieuwingen die verder uitgewerkt moeten gaan worden, samen met de bewoners, belangenorganisaties en vooral ook de ondernemers. Wij zijn als fietzersbond blij dat we er nu al een kleine bijdrage aan hebben kunnen leveren. Hopelijk kunnen we verder ook gaan meedenken in nieuwe ontwikkelingen.

## ***Uitbreiding kerngroep gewenst***

Al eerder hebben we met name de leden uit Vaassen gevraagd mede onze 'ogen en oren' te zijn als het gaat om het signaleren van ongewenste verkeerssituaties voor de fietser in Vaassen. Op die manier hoopten we een breder zicht te krijgen op de ontwikkelingen in het dorp. De oproep heeft al een aantal waardevolle reacties opgeleverd en we hopen dat deze 'ogen en oren' volop actief blijven.

Wat blijft is dat Vaassen in de kerngroep flink is ondervertegenwoordigd: één Vaassenaar tegenover vier Epenaren. Wij zouden de kerngroep dan ook graag aangevuld zien met minimaal één Vaassens lid. Wil je weten eerst wat de rol van kerngroep lid inhoudt? Doe dan een keer mee aan het overleg van de kerngroep; dan weet je waar je aan toe bent. Bij het secretariaat [epe@fietzersbond.nl](mailto:epe@fietzersbond.nl) kun je te weten komen wat de eerstvolgende overlegdatum en -locatie is.

## ***Obstakels***

Het is al weer ruim 3 jaar geleden dat de fietzersbond Epe een notitie heeft geschreven over obstakels, met name de fietspaaltjes op de spoortbaanroute tussen Apeldoorn en Heerde. Inmiddels heeft dat geleid tot het verwijderen van meer dan de helft van de paaltjes en zijn de exemplaren die bleven staan, vervangen door flexibele palen die ook beter reflecteren. Nu zal ook de voorrangsregeling op alle kruispunten gelijkgetrokken worden. De verplichting om te stoppen verdwijnt. Een mooi resultaat van een actie waarin de Fietzersbond weer goed heeft samengewerkt met de gemeente Epe.

## ***Fietzersbond Afdeling Epe***

Secretariaat: [epe@fietzersbond.nl](mailto:epe@fietzersbond.nl)  
 Klaverkamp 76 8162 HT Epe  
 Website: <http://epe.fietzersbond.nl>

## ***Markt en Marktpllein Epe***

De gemeente Epe heeft de werkzaamheden aan de Markt en het Marktpllein in Epe afgerond. Op een klein gedeelte na (de doorloop voor de ingang van modehuis Kuyt langs) heeft de fietser er alle ruimte gekregen.



Minder ingenomen zijn wij, als kerngroep, met de gebrekkige voorzieningen voor het stallen van de fiets, die ook geheel anders zijn uitgevoerd dan wij hadden geadviseerd.

Over ongeveer een jaar vindt een evaluatie van de

herinrichting plaats. Wij maken dan zeker gebruik van de mogelijkheid verbeteringen voor te stellen. Daarvoor doen wij graag beroep op u: wij zouden graag willen weten wat uw ervaringen als fietser zijn met de nieuwe situatie op Markt en Marktpllein? Op- en aanmerkingen s.v.p. naar [epe@fietzersbond.nl](mailto:epe@fietzersbond.nl)

## ***Aangepast plan Heerderweg***

In haar plan van 2015 voor de reconstructie van de Heerderweg in Epe hanteerde de provincie Gelderland als prominent uitgangspunt de aanleg van vrije liggende fietspaden. Dat was een bestuurlijke opdracht. Met dat plan hebben wij als Fietzersbond Epe dan ook ingestemd.

Onder invloed van het verzet tegen de kap van veel bomen heeft de provincie dat eerdere plan evenals het uitgangspunt aangepast. Het is nu: vrij liggende fietspaden waar mogelijk. Op een aantal punten gaat het behoud van bomen ten koste van de veiligheid van de fietser. Wij hebben Provinciale Staten gevraagd vast te houden aan het oorspronkelijke uitgangspunt. We zijn zeker voor het behoud en de herinplant van zo veel mogelijk bomen, maar vinden dat de fietsveiligheid moet prevaleren. Per dag fietsen duizend fietsers langs de Heerderweg.

Uit het oorspronkelijke plan en een alternatief plan van de vereniging Ons Mooi Epe heeft de provincie een Variant gesmeed. Daarin is o.a. op een aantal plaatsen de breedte van het vrij liggende fietspad teruggebracht. Provinciale Staten hebben inmiddels hun fiat gegeven aan de Variant. Ons Mooi Epe blijft zich daartegen verzetten, omdat volgens haar nog steeds te veel bomen moeten wijken. Nog niet duidelijk is welke gevolgen eventuele vervolgstappen van Ons Mooi Epe heeft voor de uitvoering van het plan; de provincie wil in het najaar beginnen met de uitvoering.