



REFLECTOR



Nieuwsbrief nr.23 van de Fietzersbond afdeling Epe



Even uitrusten op een



fietsbankje

Kruising Lohuizerweg/ Polweg veiliger

Als Fietzersbond Epe hadden we er al enkele jaren om gevraagd: maak van de Polweg eenrichtingverkeer met inrijden alleen vanaf de Weemeweg. Op die manier voorkom je dat automobilisten die vanaf de ringweg (Lohuizerweg) de Polweg indraaien in conflict komen met tegemoetkomende en overstekende fietsers. Fietsers op het fietspad langs de rand van de park moeten bij de Polweg schuin oversteken naar de fietsstrook langs de Lohuizerweg. Bovendien staan er op schooltijden RSG-scholieren op de Polweg te wachten om te kunnen oversteken naar hun school.

In het wijkverkeersplan Hoge Land stond wel eenrichtingverkeer gepland voor de Polweg, maar precies in de andere richting. Veel te onveilig, vonden we als Fietzersbond.

Gelukkig ziet de gemeente Epe dat nu ook in. Bovendien wordt de instelling van eenrichtingverkeer op de Polweg uit het wijkverkeersplan gelicht en naar voren gehaald.

Toch auto's in centrum van Vaassen

Fietzers zullen de ruimte in de Dorpsstraat in Vaassen blijven delen met enig autoverkeer. Anders dan in het schetsplan voor de herinrichting centrum Vaassen staat het college van B&W toe dat automobilisten straks vanuit de Jan Mulderstraat de Dorpsstraat inrijden, naar links of naar rechts, en zo het centrum weer verlaten. B&W komen daarmee tegemoet aan een wens van de ondernemers, die menen dat hun klanten per auto voor de winkeldeur moeten kunnen komen. Een afvaardiging van Fietzersbond Epe bezocht woensdag 28 juni de inloopbijeenkomst in de Vaassense Dorpskerk waar het definitieve ontwerp voor de herinrichting werd gepresenteerd. Tekeningen, foto's en een 3D-animatie schetsten een beeld van het toekomstige centrum. In zijn algemeenheid belooft het ontwerp ruimtelijk een aantrekkelijk verblijfsgebied. Voetganger en fietser krijgen er alle ruimte, de auto is er te gast. Bomen en perken kleden het centrum aan met groen. Er stroomt water, er zijn mogelijkheden om te zitten, er is royaal parkeergelegenheid aan de westzijde.

Als Fietzersbond vinden we het wel jammer dat er toch weer auto's door het centrum zullen rijden, maar we verwachten dat het niet aantrekkelijk is die mogelijkheid als sluiproute te gebruiken. Meer zorgen maken we ons over een ondiep middengootje en het gebruik van diverse soorten bestratingsmateriaal. Te vaak gaat dat namelijk gepaard met verticale randjes en richeltjes die voor fietsers buitengewoon onprettig, zo niet onveilig zijn. Ook over de uitvoering van het noordelijke uiteinde van de Dorpsstraat, t.h.v. Huernink, zijn we allesbehalve tevreden. In beide gevallen heeft de verkeersambtenaar toegezegd dat daarover nog met ons wordt overlegd.

Update snelle fietsroute

Een vlotte doorfietsroute van Epe via Emst en Vaassen naar Apeldoorn laat nog wel even op zich wachten. De ontwikkeling van die snelle fietsroute, die de Stedendriehoek in opdracht van de gemeenten Epe en Apeldoorn uitwerkt, ondervindt stevige tegenstand van de inwoners van Wenum. Zij zitten allesbehalve te wachten op een opwaardering van het bestaande fietspad over de oude spoorbaan. In hun visie moeten de fietsers richting Apeldoorn aan de zuidkant van Vaassen naar het kanaal worden geleid en daar via het kanaalfietspad hun weg naar Apeldoorn vervolgen. Als Fietzersbond Epe en Apeldoorn vinden we dat een onlogische route en een omweg. De colleges van B&W van Apeldoorn en Epe hebben ook hun voorkeur uitgesproken voor een snelle fietsroute over het spoorbaantraject. De Stedendriehoek onderzoekt daarom de kansen en beperkingen van die route. Het onderzoek strekt zich uit over een aantal gebieden: welke verkeerstechnische aanpassingen zijn nodig; hoe kan het pad door zijn aankleding het landschap versterken; hoe blijft de ecologische waarde in tact of kan deze worden verbeterd; welke verlichting is gewenst of juist niet. Wordt in september vervolgd

Sint Martinusplein Epe

Het Sint Martinusplein (de parkeerplaats bij AH) in Epe wordt helemaal opnieuw ingericht. In de nieuwe situatie krijgt het parkeerterrein een in-/uitgang aan de zijde van de ABN/AMRO. De huidige in-/uitrit voor de Wibra wordt alleen een uitrit, behalve voor fietsers; zij mogen daar wel in en uit.

Langs de Hoofdstraat tussen Quickbornlaan en Pastoor Somstraat verdwijnen de fietspaden. Het asfalt wordt vervangen door bestrating om te benadrukken dat hier al de centrumfunctie (30 km/u) begint.

Wij hebben de gemeente Epe gevraagd dit gedeelte Hoofdstraat net zo uit te voeren als het gedeelte tussen Pastoor Somstraat en Beekstraat, dat wil zeggen in de bestrating een rijloper en fietsstroken aan beide zijden aan te brengen. Dat geeft fietsers wat meer eigen ruimte. Ons verzoek wordt waarschijnlijk overgenomen. Ook wordt de kruising bij de Middenstip opnieuw bekeken. Hoewel er relatief weinig ongelukken gebeuren geeft deze kruising voor fietsers altijd een onveilig gevoel.

Speed pedelec

De speed pedelec, die snelle fiets met trapondersteuning, is vanaf 1 juli officieel een bromfiets. Je mag er niet meer mee op het fietspad. Fietsers en andere weggebruikers ervaren nu de gevolgen van deze regeling. De Fietzersbond luistert goed naar ieders ervaringen en pleit voor maatwerk. We willen ons netwerk en onze deskundigheid graag inzetten voor een passende en veilige oplossing voor de fietser en speed pedelec-berijders. Wat vindt de Fietzersbond? Lees het op de website:

<https://www.fietzersbond.nl/de-fiets/fietssoorten/speed-pedelec/vindt-fietzersbond-speed-pedelec/>



Fietzersbond

Fietzersbond afdeling Epe

Secretariaat: epe@fietzersbond.nl
Klaverkamp 76 8162 HT Epe



Fietsknooppunten netwerk Veluwe

Ongeveer twee jaar geleden hebben twintig gemeenten op de Veluwe besloten om het knooppuntennetwerk te herzien. Het netwerk bestond toen ongeveer tien jaar.

Daar bij de nieuwe opzet veel gemeenten de routes meer door de centra van de plaatsen wilden hebben,

zijn er veel knooppunten en dus routes bij gekomen.

Na een lange voorbereiding door aannemer Folkersma zijn rond 1 april de honderden informatiepanelen en duizenden routebordjes geplaatst.

Door veel vrijwilligers van de routeplanner van de fietzersbond zijn vervolgens de routes ter controle gefietst en daarbij kwamen nog veel onvolkomenheden naar voren, die daarna zo snel mogelijk weer opgelost moesten worden.

Dit betekent dat de routes nu allemaal goed te fietsen zijn, maar dat er nog steeds kans is dat je een foutje tegenkomt. Mocht dat gebeuren, schroom dan niet om naar www.bordjeweg.nl te gaan om daar een melding te doen. Dit geldt trouwens niet alleen voor onze regio, deze website kun je gebruiken voor alle klachten over fietsbordjes/informatiepanelen in heel Nederland.

Andere klachten/opmerkingen over het knooppuntennetwerk op de Veluwe kun je richten aan info@routesopdeveluwe.nl

Het nieuwe netwerk geeft veel meer routes dan voorheen, maar het betekent niet dat de oude routes en knooppuntenummers verdwenen zijn. Een nieuwe kaart is zeker wel handig, maar met de oude kaarten en de nieuwe informatiepanelen kun je alle routes prima fietsen.

In de nieuwe situatie staat er bij ieder knooppunt een informatiepaneel.

We hopen dat u veel plezier zult beleven aan het aangepaste knooppuntennetwerk.

Actuele ontwikkelingen

Op 2 september doet de fietzersbond weer mee met de Culturele Pleinmarkt. We zullen dan aandacht besteden aan de actie "Hoe maak ik mijn fiets sneller", onder meer door de banden goed op spanning te hebben!

De Provincie Gelderland is dit jaar weer een van de opdrachtgevers voor de **FietsTelweek 2017 in de week van 18 t/m 24 september 2017**. Daarom nodigen wij jullie ook weer van harte uit om actief mee te doen. Houd de website en de krant in de gaten voor informatie! Vorig jaar deden landelijk gezien minder mensen mee aan de FietsTelweek, maar in Gelderland was het aantal gestegen! Mede dankzij jullie inzet.



Meer informatie via

<http://www.fietstelweek.nl/>

De app is vanaf 1 augustus te downloaden via de App Store van Apple of Android.

Kijk regelmatig op onze website !

epe.fietzersbond.nl

We plaatsen telkens berichten over nieuwe ontwikkelingen en activiteiten !