



REFLECTOR



Nieuwsbrief van de Fietzersbond afdeling Epe



**Fietzersbond Epe
wenst u een goede
zomer**

Veilige oversteek

Snelfietsroute

Trekschuitpad

Fietsfeest

3 km betonfietspaden erbij

Afgelopen voorjaar zijn opnieuw enkele fietspaden in het noordelijke deel van de gemeente Epe voorzien van een betonverharding. Het gaat om de route Bijsterbosweg, Belvédèreweg, een naamloos stukje en de Renderklippenweg. De oude, slechte asfaltverharding is verwijderd om plaats te maken voor een bredere en vlakke betonlaag. De vernieuwde paden maken deel uit van het knooppuntennetwerken vormen verbindingen tussen al eerder verbeterde fietspaden. Samen met betonpaden langs Gortelseweg, Van Manenspad, Korrenbergweg, Woldbergweg, Ossenweg, Koekenbergweg, Zeuvenbargweg en het nieuwe Trekschuitpad langs het kanaal ligt er in de gemeente Epe nu een ruim netwerk van comfortabele fietspaden.

Verkeersplan Centrum Vaassen

Eind 2014 heeft de gemeente Epe een ontwerp verkeersplan ingediend met de bedoeling het centrum van Vaassen verkeersluwer te maken.

In november was er een inloopavond die door zeer veel mensen bezocht werd. Het was toen al duidelijk dat het plan bij veel mensen (en vooral de ondernemersvereniging) niet goed viel.

Wij hebben als Fietzersbond afdeling Epe een zienswijze ingediend om op die manier te proberen om minder verkeer op de Dorpsstraat te krijgen en een deel voetgangerszone te maken (waar wel gefietst mag worden). De gemeente Epe heeft naar aanleiding van de vele zienswijzen in een later stadium een vernieuwd verkeersplan ingediend. Onze wensen komen in deze plannen goed terug en wij zijn het daarom eens met dit nieuwe plan. Het definitieve plan ligt nu ter inzage en het is opnieuw mogelijk om bezwaar in te dienen. Hopelijk komt er niet veel weerstand en kan de Dorpsstraat een rustige, (auto)verkeersluwe straat worden.



De situatie die dan ontstaat is:

- Bij de kruising van Dorpsstraat- Deventerstraat -Julianalaan krijgt het verkeer op de Dorpsstraat voorrang
- Een voetgangersgebied op de Dorpsstraat tussen het Ter Heerdtspad en de Jan Mulderstraat (fietsen toegestaan)
- Eenrichtingverkeer op noordelijke Dorpsstraat in noordelijke richting
- Eenrichtingverkeer op zuidelijke Dorpsstraat in zuidelijke richting
- Eenrichtingverkeer op Ter Heerdtspad van west naar oost
- Eenrichtingverkeer op Vicarieweg van oost naar west

Als Fietzersbond kunnen wij tevreden zijn met deze wijzigingen, vooral de voorrang op de Dorpsstraat bij de Deventerstraat -Julianalaan is een grote verbetering voor de fietser



Fietsfeest in Emst

Beste leden van de Fietzersbond afdeling Epe.

Hierbij is iedereen van harte uitgenodigd om op onze algemene leden vergadering te komen. Deze bijeenkomst staat dit keer in het teken van ONTMOETING van de leden onderling. Wanneer u nog (jonge) kinderen heeft kunt u die meenemen, want we gaan ook nog broodjes bakken boven het kampvuur! Wanneer u nog foto's en leuke fietsverhalen heeft; deel ze met anderen! Kunt u gitaar spelen of anderszins; ga uw gang, we willen er een sfeervolle middag van maken. Het feest zal zijn op 12 september op zaterdagmiddag van 14 tot 17 uur, voor alles wordt gezorgd. Graag wel een berichtje met hoeveel personen u zult komen.

Tot ziens op de 12e september.



Komt u zelf situaties tegen die voor fietsers onveilig zijn? Grote gaten in het wegdek, gevaarlijke obstakels op de (fiets)route, losliggende tegels in het fietspad, onlogische verkeerssituaties? Meld ze op het meldpunt van de Fietzersbond: www.meldpunt/fietzersbond.nl. Het is een effectieve manier om het probleem opgelost te krijgen.

Fietzersbond Afdeling Epe

Secretariaat: epe@fietzersbond.nl
 Klaverkamp 76 8162 HT Epe
 Website: <http://epe.fietzersbond.nl>

Toch veilig oversteken!

Misschien heb je het in de krant gelezen: om financiële redenen moest de gemeente Epe een streep zetten door een veilige oversteek voor fietsers over de Laan van Fasna, in het gedeelte tussen de Pastoorsweg en de Eekterweg.

De oversteek was onderdeel van een verbeteringsplan voor de Laan van Fasna, dat duurder leek uit te vallen dan aanvankelijk was geraamd.

Daarom moest er worden geschrapt. Dat werd de verbetering van het punt waar fietsers de doorgaande weg kruisen.

Maar, door een gunstige aanbesteding van het werk kan de oversteek toch worden uitgevoerd. Dat betekent dat fietsers daar straks in twee etappes kunnen oversteken, dankzij een middenberm in de Laan van Fasna. Wel zo veilig. Bovendien krijgt de Laan van Fasna ter hoogte van de oversteekplaats een 60 km/u regime.

Opnieuw opening van 'Trekschuitpad'

Met het nieuwe gedeelte van het Trekschuitpad, het fietspad langs het Apeldoorns Kanaal, hadden fietsers er in zomer 2014 al een mooie route bij, ook al was het pad nog niet volledig afgewerkt. Eind mei zijn de laatste werkzaamheden afgerond. Voor de gemeente Epe reden om de Gelderse Gedeputeerde Bea Schouten (de provincie was een belangrijke medefinancier) te vragen het Trekschuitpad officieel te openen. Samen met de wethouders Robert Scholten (Epe) en Herman van der Stege (Heerde) en Eper

beleidsmedewerker Henk Posthuma stapte mevrouw Schouten daarvoor op vrijdag 22 mei op een vierpersoonsfiets. Vanaf de Eper Oenerweg peddelde het viertal over het fietspad naar de Heerder Oenerweg. Op de gemeentegrens werden de vlaggen van de beide gemeenten en de provincie gehesen



Snelfietsroute Epe -Apeldoorn in ontwikkeling

In februari van dit jaar nam een vertegenwoordiger van onze afdeling deel aan een zgn. schouw, een verkenning van de knelpunten in de toekomstige snelfietsroute Epe-Apeldoorn. De Stedendriehoek is de trekker van het project, dat voorziet in de opwaardering van het bestaande spoorbaanfietspad tot een bredere, snelle en veilige fietsverbinding, waarbij doorgaande fietsers in principe op alle kruisingen met wegen voorrang krijgen. Op twee plaatsen in de gemeente Epe is dat te riskant: bij de oversteek van de Eekterweg en bij die van de Laan van Fasna, nabij het hippisch centrum in Vaassen. Voor de Eekterweg wordt algemeen een fietstunnel als oplossing gezien. Voor de Laan van Fasna heeft Fietzersbond Epe ook een tunnel als oplossing aangedragen, maar mogelijk wordt dat te kostbaar. In dat geval zullen de fietsers daar voorrang moeten verlenen op het autoverkeer. De Stedendriehoek werkt nu een maatregelenpakket uit en is op zoek naar de benodigde financiën. Het duurt nog geruime tijd voor de snelfietsroute een feit is; mogelijk in 2018

Aan deze editie van de Reflector werkten mee: Tjada Amsterdam, Jan van Egmond, Rein Veenhuizen en Bert Boetes