

# De Reflector

Informatieblad van de Fietzersbond afdeling Epe

Nummer 12 december 2011



## Fietstotaalplan

Een ontwerp van een gemeentelijk Fietstotaalplan is in voorbereiding. Als werkgroep van de Fietzersbond afdeling Epe hebben we dat concept ter inzage gekregen inclusief het verzoek erop te reageren. Tevens zijn we uitgenodigd voor een aantal gesprekken met het bureau dat het plan maakt; daarbij is ook 'fietsambtenaar' Rik Hartgers aanwezig. We nemen eveneens deel aan twee gesprekken met een klankbordgroep, waarin ook andere maatschappelijke, fiets gerelateerde organisaties vertegenwoordigd zijn, zoals Veilig Verkeer Nederland, belangenverenigingen van de dorpen, ondernemers en de scholen. We zijn erg ingenomen met de rol die we in het opstellen van het Fietstotaalplan kunnen vervullen. Met name wethouder René de Vries hecht waarde aan de Fietzersbond als (eerste) gesprekspartner.

Na verwerking van de opmerkingen uit de eerste gespreksronden in het concept volgt in januari 2012 een tweede ronde met zowel de Fietzersbond als de klankbordgroep.

## Bijenmarkt

Op 3 augustus 2011 stond de Fietzersbond afdeling Epe weer op de Bijenmarkt in Epe. Deze keer konden onze bezoekers 10 vragen over fietsknelpunten in Epe beantwoorden.. De helft van deze vragen sloeg op het verkeersgevaar rond 5 kruispunten met de Ringweg in Epe. De hoeveelheid verkeersgevaar per kruispunt kon worden aangegeven door het plakken van meer of minder stickers bij het betreffende kruispunt op de lijst. De overige 5 vragen hadden betrekking op de kwaliteit van de fietspaden en de aanwezigheid van fietsenstallingen bij de bushaltes. Er deden ongeveer 35 bezoekers mee aan deze enquête. De kruising Hoofdstraat-Korte Kuipersweg werd als meest gevaarlijk beoordeeld. Een hele goede tweede bleek de kruising Hoofdstraat-Bloemstraat, dus bij de Middenstip, te zijn. Grote verbazing daarover ook bij de gemeente, die dacht met het weer in orde maken van deze kruising na de werkzaamheden aan de

bushalteplaats een bevredigend resultaat te hebben geleverd. Uit gesprekken met bezoekers aan onze kraam kwam naar voren, dat het gevaar voor fietsers bij deze kruising van verschillende kanten komt.

Via de stickers werd nog andere ergernis duidelijk over het parkeren van auto's op de fietspaden langs de doorgaande wegen in Epe, Emst en Vaassen en ook over het kunstmatig ontnemen van de voorrang aan fietsers, die op een fietspad langs een voorrangsweg rijden.. We hebben over de resultaten van deze enquête een rapport gemaakt en dit aangeboden aan de verantwoordelijke wethouder de Vries, die ons toezegde er rekening mee te zullen houden in de te ontwikkelen plannen rond fietsverkeer.

## Fietsentelling bij bushaltes

Voor de nieuwe openbaar-vervoervoorziening Veluwelijn zijn dit jaar aanzienlijke veranderingen aangebracht bij bushalte Centrum in Epe. Ook de ruimte voor fietsstalling is daarbij verbeterd. Niettemin vinden we als Fietzersbond Epe de fietsparkeermogelijkheden nog onvoldoende. De stallingen zijn overvol en her en der zoeken fietsers alternatieven voor hun rijwiel. Om een verzoek aan de gemeente Epe om meer stallingsmogelijkheden te ondersteunen, hebben we een week lang dagelijks geteld, steeds aan het einde van de ochtend.

Gemiddeld staan er per werk-/schooldag 67 fietsen onder de beide overkappingen, 8 in de onoverdekte fietsenrekken, 44 op het betegelde deel van de stalling en tegen het hekwerk, de abri's en bomen



In de fietsklemmen bij het postkantoor staan gemiddeld per dag 3 fietsen, in die bij de Rabobank 12. Dat busreizigers van de fietsklemmen bij de bank gebruik maken bleek wel uit de daar gestalde 15 fietser op maandagochtend, terwijl de bank dan gesloten is.

Conclusie: van de gemiddeld 134 fietsen is voor precies de helft (67) een droog plekje onder de overkapping. De eigenaren van de andere fietsen treffen bij regen een nat zadel aan. Het goede nieuws: gemeente en provincie hebben middelen beschikbaar voor verdere uitbreiding van de overdekte stalling bij halte Centrum. We hopen met ons onderzoekje de overheden te bewegen dat geld daadwerkelijk in te zetten.

De halte Haverkamp kampt eveneens met onvoldoende stallingsmogelijkheden voor de fiets. Ook daar we geteld. Aan de kant van de Scheperstraat staan er gemiddeld zo'n 40 fietsen in het rek en 14 erbuiten. Aan de Buizerdstraat staan er ook zo'n 40 tegen de planken. Een oplossing bij de Haverkamp is lastig. Probleem daar is het gebrek aan beschikbare ruimte. Maar we willen er toch weer eens naar kijken hoe het anders, beter kan. Heb je een goede suggestie, laat die ons alsjeblieft weten

## Oplossen knelpunten dorpenroute

In een recent knelpuntenplan voor de dorpenroute besteedt de gemeente Epe ruim aandacht aan de kruisingen met de ringweg in dorp Epe. Een adviesbureau heeft schetsen gemaakt voor verbeteringen die de kruisingen met name voor fietsers veiliger maken. In de meeste situaties worden nieuwe fietspaden verder van de rijweg gelegd zodat je vanaf een fietspad haaks de ringweg oversteekt.

Als werkgroep zijn we, met de schetsen in de hand, op de fiets gestapt en hebben we alle voorgestelde situaties kritisch bekeken en beoordeeld. Over de meeste voorgestelde oplossingen waren we enthousiast of minimaal tevreden. Zij maken afslaan of oversteken een stuk minder riskant. In enkele gevallen kan het beter, vonden we, onder andere op de kruising van de ringweg met de Oenerweg. Het bureau gaat met onze opmerkingen opnieuw aan het

werk. Vervolgens worden de voorstellen aan het college en de raad voorgelegd.

## Jaarlijkse ledendag

De jaarlijkse ledendag voor leden en sympathisanten van de Fietzersbond in Epe vond dit jaar op 17 september plaats.

Voor de 3<sup>e</sup> keer hebben we op landgoed Welna in het gebouw van de zorghoutvesterij Welna een ledendag georganiseerd. De omstandigheden waren goed. We hebben een groot deel van de tijd in de buitenlucht kunnen doorbrengen. Er waren 15 mensen op deze dag afgekomen, wat ongeveer evenveel is als vorige keren.

Het programma was voor een deel gevuld met een lezing van Bauke Terpstra over het ontstaan van Nederland, de Veluwe en de ontwikkeling later. Bauke is coördinator van de werkgroep "Geologie en Landschap" van de afd. Epe-Heerde van het KNNV. We zijn ook uitgebreid geïnformeerd over grafheuvels en het ontstaan daarvan, iets wat aanschouwelijk gemaakt kon worden doordat er een grafheuvel vlak bij het gebouw ligt.

Na de zeer leerzame lezing hebben de deelnemers uitgebreid zitten na kletsen onder het genot van een drankje en een hapje. De onderwerpen waren toen zeer uiteenlopend. Het was een zeer geslaagde middag, maar hoe meer zielen, hoe meer vreugd. Daarom willen we de ledendag volgend jaar een keer eind mei gaan organiseren, in de hoop dat we dan nog

wat meer mensen op de dag mogen verwelkomen.

Voorstellen voor het invullen van deze middag zijn uiteraard van harte welkom



Aan deze editie van de Reflector werkten mee:

Rein Veenhuizen  
Tjada Amsterdam  
Jan Polman  
Bert Boetes

secretariaat: [epe@fietzersbond.nl](mailto:epe@fietzersbond.nl)  
Klaverkamp 76 8162 HT Epe



*Fijne feestdagen en  
een prachtig fietsjaar in 2012*