

De Reflector

Informatieblad van de Fietsersbond afdeling Epe



Nummer 13, juni 2012



De Fietsnota gemeente Epe

We hebben het in eerdere nummers van de Reflector gehad over het nieuwe Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan.(GVVP), dat in de maak was in onze gemeente. Een onderdeel daarvan was het vastleggen van een gemeentelijk fietsbeleid. Hoewel ongebaande paden voor een fietser niet leuk zijn, was het in dit geval plezierig. In het vorige GVVP was immers nog geen sprake van fietsbeleid. Zo kon nu vanuit de basis met een schone lei worden begonnen. Dat vond de gemeente Epe ook en zo werd in het nieuwe GVVP het opstellen van een Fietsnota als algemeen beleidsdocument. aangekondigd. De Fietsnota ligt sinds 2 mei j.l. ter inzage waarbij gedurende 6 weken inspraakreacties kunnen worden ingediend. Al vanaf het begin is er door de afdeling Epe van de Fietsersbond intensief contact geweest met de gemeente Epe en met het bureau BVA, de opsteller van de Fietsnota. Er is ook veel voorbereidend werk verzet bij het vaststellen van bepaalde fietsroutes voor school-, werk- en recreatief gebruik, zowel in de bebouwde kommen als daarbuiten, waarbij de constructie en onderhoud afhankelijk wordt van de gebruiksintensiteit. Erg arbeidsintensief werk waarbij nogal eens opnieuw naar weer herziene kaarten moest worden gekeken om tot een goed eindresultaat te komen. Daarnaast waren er de twee bijeenkomsten van een klankbordgroep met daarin vertegenwoordigers van allerlei belangengroepen. Het resultaat van dergelijke zittingen wordt toch weer bepaald door de mate waarmee de informatie van te voren beschikbaar is en ook van te voren is bekeken. Terugkijkend concluderen wij als Fietsersbond afdeling Epe, dat de ondervonden samenwerking met de gemeente en met het bureau BVA ons buitengewoon goed is bevallen. Het was een periode van hard werken, zowel om de informatie goed op de kaart te krijgen als om de situaties ter plaatse te gaan bekijken. Daarbij kwam ook het meekijken naar verschillende projecten, die bedoeld zijn om de verkeersveiligheid voor fietsers en ander langzaam verkeer te verbeteren.

Via deze koppeling is de nota te downloaden:

<http://www.epe.nl/document.php?m=1&fileid=21517&f=34babf0d5cb00219e03449690387b59d&attachment=1&c=18159>

Inloopavond in Oene vervanging 3 bruggen in de Houtweg

Half maart werden wij door middel van een brief van de gemeente uitgenodigd voor een inloopavond op 10 april in Oene over de vervanging van 3 bruggen in de Houtweg en gevolgen die dat voor het verkeer kan hebben. Het Waterschap Veluwe gaf hier uitleg over de situatie die in september zal ontstaan en ongeveer 3 maanden in beslag zal nemen. De Houtweg is dan afgesloten vanaf de Ooster Oenerweg tot de IJsseldijk. In overleg met enkele agrariërs en de gemeente is besloten om een omleidingsroute te maken door de weilanden met rijplaten zodat de agrariërs en fietsers er toch door kunnen. Dit is voor veel recreatieve fietsers uiteraard geen prettige fietssituatie. Ons advies is dan ook om in deze periode de veel leukere route te nemen via het fietspad tussen Oene en Welsum en daar(eventueel)de IJsseldijk richting Veessen. Dit is ook de route van het fietsknooppunten netwerk. Wij vinden het als Fietsersbond prettig om ook over dit soort verkeerssituaties geïnformeerd te worden en daar ook onze mening kwijt te kunnen.

Jaarlijkse ledenmiddag

De jaarlijkse ledendag voor leden en sympathisanten van de Fietsersbond in Epe

vindt dit jaar plaats op 15 september 2012.

We zijn opnieuw te gast op Landgoed Welna.

Wethouder René de Vries komt ons wat vertellen over fietsbeleid in de gemeente Epe.

Een uitnodiging volgt !



Verkeersexamens

In de tweede helft van mei hebben we Veilig Verkeer Nederland afd. Epe de helpende hand toegestoken. De afdeling kwam vrijwilligers te kort voor de controle van het jaarlijkse verkeersexamen voor basisscholieren en riep de hulp in van de Fietzersbond. Niet tevergeefs. Vier leden hebben in Vaassen en/of Epe eerst deelgenomen aan een instructiebijeenkomst en volgden de volgende dag in (een van) beide dorpen de verrichtingen van de kinderen. In Vaassen beoordeelden zij 175 kandidaten, in Epe 235. Dat lijkt eindeloos veel, maar de ochtend vloog om. Verreweg de meeste kinderen waren goed voorbereid en slaagden. Vijf kandidaten verdienden het verkeersdiploma (nog) niet.

Wie volgend jaar (en een aantal jaren daarna) ook wel een bijdrage wil leveren aan het welslagen van het verkeersexamen, vragen wij zich bij ons te melden. Wij helpen immers graag mee fietsen leuk en veilig te maken.



Inloopavond wijzigingen N309 op 19 april 2012

De inloopavond over de wijzigingen aan de N309 werd behoorlijk goed bezocht. Er waren, zoals te verwachten was, veel omwonenden aanwezig. Zij willen eigenlijk maar 2 dingen. Allereerst willen ze graag dat de N 309 en parallelwegen uitgevoerd worden met geluidsarm asfalt, het zogenaamde ZOAB. Met name het argument dat de weg vanaf de rotonde bij Tongeren naar Nunspeet geluidsarm is uitgevoerd werd vaak genoemd. Daarbij werd dan gezegd: "Doe je dit wel voor de dieren maar niet voor de mensen?"

Daarnaast hebben de meeste omwonenden moeite met de verkeersdrempels die in de parallelwegen van de N309 komen. Welgeteld komen er in totaal 7 van deze plateaus. In verband met het landbouwverkeer worden ze extra lang uitgevoerd. Daarnaast is de helling van de drempels behoorlijk vlak. Wij denken dat de verkeersremmende werking gering zal zijn. En dat is natuurlijk weer jammer voor de veiligheid van ons als fietsers.

De omwonenden vinden het prima als de parallelwegen naar 60 km gaan, maar hebben geen behoefte aan verkeersdrempels.

Gezien de vorm van de drempels is hier wat voor te zeggen.

In gesprek met mensen die aan de zuidelijke parallelweg wonen werd duidelijk dat ze last hebben van het strooilicht van het verkeer op de N309. Als ze in het donker op de parallelweg rijden dan moeten ze soms het groot licht aan doen om wat te kunnen zien. Dat betekent ook dat fietsers niet veilig zijn voor auto's die op de parallelweg rijden omdat ze slecht gezien worden. Een mogelijke oplossing die dit probleem kan tackelen is extra beplanting in de vorm van struiken. Dit is ook aan de noordzijde van de N309 toegepast en is een mooi filter om het strooilicht van de auto's tegen te gaan.

Reconstructie en verkeersmaatregelen Ring Epe en Emst

Na een voorbereiding van enkele maanden waarbij de gemeente Epe en het bureau BVA zich hebben gebogen over knelpunten op de Ring Epe zijn er informatiebijeenkomsten georganiseerd om de voorstellen ter verbetering en reconstructie met belanghebbende te bespreken. De Fietzersbond is bij de voorbereidingen betrokken geweest en heeft al in een vroeg stadium haar mening kunnen geven over de gekozen oplossingen. De beoogde maatregelen (invoeren van een 60 km-regime op de Vaassenseweg en Emsterweg buiten de bebouwde kom en het veiliger en overzichtelijker maken van de ringweg in Epe) staan al geruime tijd op de rol. De werkzaamheden op de ringweg in Epe zich in de eerste plaats op de reconstructie van het kruispunt Hoofdstraat-Korte Kuipersweg. Daar is het vooral gevaarlijk voor fietsers die er oversteken. Afhankelijk van het resterende budget worden daarna de knelpunten voor fietsers opgelost rond de Beekstraat, de Emmastraat, Marijkeweg en Hoofdstraat. Voorstellen inzien ?

http://www.epe.nl/index.php?simaction=content&pagid=15&mediumid=1&stukid=18363&rubriek_id=135



Afdeling Epe

Aan deze editie van de Reflector werkten mee: Rein Veenhuizen, Henk Boon, Jan Polman, Tjada Amsterdam en Bert Boetes

secretariaat: epe@fietzersbond.nl
Klaverkamp 76 8162 HT Epe