

REFLECTOR



Nieuwsbrief van de Fietzersbond afdeling Epe



Fietzersbond Epe wenst u fijne Kerstdagen en een fietsveilig 2015



2015 Jaar van de Ruimte



Trekschuitpad



Heel Epe Fietst

Snelfietsroute Epe –Apeldoorn

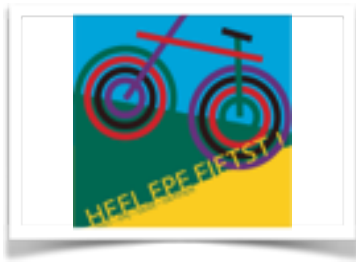
Snelfietsroutes zijn in Nederland momenteel erg in de belangstelling. Dit fenomeen komt nu ook, met een sneltreinvaart, bij ons in beeld. Het doel van deze routes is om mensen zich sneller, op een veilige route, van A naar B te laten verplaatsen, waarbij de fietser (vrijwel) niet hoeft te stoppen. Ze zijn vooral bedoeld voor het woon-werkverkeer en de schoolgaande jeugd en uiteraard ook (in mindere mate) voor de recreant. En door het gebruik van de e-bike is het de laatste jaren nog interessanter geworden om deze routes te ontwikkelen, daar op die manier wellicht meer mensen de auto zullen laten staan. Er zijn momenteel gesprekken gaande met de Provincie Gelderland om binnen niet al te lange tijd (maar niet voor 2018) snelfietsroutes in Gelderland aan te leggen. De snelfietsroute tussen Apeldoorn en Epe staat daarbij heel hoog op de verlanglijst. Binnen enkele maanden zal er duidelijkheid zijn of deze route er snel komt.



De gesprekken zijn al in beslissend stadium.

Bij het bepalen van de route wordt er een keuze gemaakt uit verschillende mogelijkheden die er zijn of er worden nieuwe fietspaden aangelegd. In ons geval lijkt de route over de oude spoorlijn de belangrijkste kandidaat te zijn. Dit gaat dan echter wel betekenen dat er nog heel veel aangepast moet gaan worden. De fietspaden moeten veel breder worden, liefst verlicht zijn en bij alle kruisingen moet de fietser liefst voorrang krijgen en dat zal op enkele kruisingen nog veel geld en tijd gaan kosten. (Denk aan de rotonde in Vaassen en aan de Eekterweg).

Het financieren van deze projecten gaat via gemeentegeld (bij ons dus Epe en Apeldoorn), geld van de provincie Gelderland en hopelijk een subsidie van het rijk. Als fietzersbond zullen we zeker betrokken worden in verdere ontwikkelingen. We houden u op de hoogte over het verdere verloop.



Fietzersbond in zwaar weer

Door teruglopende inkomsten van projecten en wegvallen van Eneco als sponsor van de routeplanner is de financiële situatie van de Fietzersbond verslechterd. In november is een extra ledenraad georganiseerd om te bespreken hoe we de problemen kunnen tackelen. Onze afdeling heeft schriftelijk haar standpunt duidelijk gemaakt en onze ideeën zijn meegenomen in het formuleren van de aanpak die in januari in de ledenraad een fiat moeten krijgen. Het personeelsbestand moet in ieder geval worden ingekrompen, waardoor de dienstverlening en ondersteuning van afdelingen onder druk komt. Vraag in uw omgeving medefietzers om lid te worden !!



Komt u zelf situaties tegen die voor fietsers onveilig zijn? Grote gaten in het wegdek, gevaarlijke obstakels op de (fiets)route, losliggende tegels in het fietspad, onlogische verkeerssituaties? Meld ze op het meldpunt van de Fietzersbond: www.meldpunt/fietzersbond.nl. Het is een effectieve manier om het probleem opgelost te krijgen.

Fietzersbond Afdeling Epe

Secretariaat: epe@fietzersbond.nl
 Klaverkamp 76 8162 HT Epe
 Website: <http://epe.fietzersbond.nl>

Heel Epe Fietst!

Dankzij het project 'Heel Epe fietst!' (HEF) stond de fiets in de gemeente Epe dit jaar volop in de belangstelling. Fietzersbond Epe leverde daaraan ruimschoots haar aandeel. We maakten deel uit van de projectgroep die initieerde, activeerde en organiseerde, en waren we (mede-) organisator van een aantal activiteiten i.k.v. HEF. Zo plaatsten we op zaterdag 14 juni een vier meter hoge opblaasfiets als blikvanger op het gazon naast de Grote Kerk in Epe, om daarmee de aandacht te vestigen op de Fietsbeurs, die die dag in het Kulturhus Epe werd gehouden. We hadden daar een infokraam en we lieten een ingehuurd (quasi-) fietsendief door het dorp dwalen die de eigenaren van fietsen aansprak, liet zien hoe gemakkelijk een slecht fietsslot is te kraken en informatie gaf over hoe het beter kan. We 'leenden' onze route Vaassen (zie onze website) uit aan HEF en de historische vereniging Ampt Epe die op 30 augustus een fietstocht hielden met onderweg enkele mini-excursies. Tijdens de jaarlijkse Culturele Pleinmarkt op zaterdag 6 september waren we niet alleen vertegenwoordigd met infokraam en banden-oppomp-service, maar Fietzersbond Epe had tevens een essentieel aandeel in het HEF-koor dat die dag optrad met fietssliedjes. Het koor was daarbij geheel gestoken in de gele Fietzersbond-jassen. Samen met de landelijke vereniging De Oude Fiets hielden we op zondag 7 september een fietstocht voor historische fietsen, die veel bekijks trokken. Tot slot waren we nauw betrokken bij de organisatie van de officiële opening op zaterdag 13 september van het Trekschuitpad, het nieuwe betonfietspad langs het Apeldoorns Kanaal tussen Emst en Heerde.

Opening "Trekschuitpad"

Op 13 september j.l. werd het nieuwe deel van het fietspad langs de Grift vanaf de Schobbertsweg tot de gemeentegrens met Heerde officieel in gebruik gesteld. Op die dag ging vanuit de Hagedoorns Plaatse een delegatie van wethouder Scholten, een aantal raadsleden, ambtenaren en genodigden, onder wie een aantal leden van de Fietzersbond afdeling Epe, per fiets op weg naar het begin van het fietspad, waar ook wethouder Aalbers aankwam. Wethouder Scholten vermeldde in zijn inleiding, dat dit openingsfeest ook was bedoeld om aandacht te geven aan de aanleg van verschillende andere fietsvoorzieningen zoals de verbeterde kruisingen met de Ringweg in Epe en de aanleg van een betonnen wegdek voor een aantal gemeentelijke fietspaden. Hij benadrukte de goede samenwerking tussen gemeente en Fietzersbond bij deze projecten. Tenslotte opende hij het fietspad met de onthulling van het nieuwe naambord, waarmee dit fietspad de naam Trekschuitpad krijgt. Vervolgens ging de heer André Lokhorst, gemeentelijke uitvoerder van dit fietspad, nader in op de bouw-kundige aspecten, die bij de aanleg een rol speelden, en waarbij ook een aantal tegenslagen het hoofd moest worden geboden. Daarna ging het gezelschap over het nieuwe pad terug naar de vertrekplaats. waar men nog wat kon napraten over het nieuwe Trekschuitpad.

Aan deze editie van de Reflector werkten mee: Tjada Amsterdam, Jan Polman, Rein Veenhuizen en Bert Boetes