



REFLECTOR



Nieuwsbrief nr.34 van de Fietzersbond afdeling Epe



Fietzersbond Epe wenst u goede kerstdagen en een fietsveilig 2023



Trein-Trekschuitroute nu ook te downloaden

In 2021 is een thema-fietsroute ontwikkeld, die via knooppunten loopt over het spoorwegtracé van de voormalige Baronnenlijn en over het jaagpad langs het Apeldoorns kanaal : de Trekschuitroute.

Onderweg zijn informatieborden geplaatst met tekst en foto's die het verhaal van de omgeving vertellen.

De route is op papier te verkrijgen via de VVV's in onze gemeente, maar is nu ook te downloaden vanaf de pagina "[Fietsroutes](#)", op de website van de Fietzersbond Epe



Op de website staan onder de knop "[Informatie over fietsen in Epe](#)" meer wetenswaardigheden die van nut kunnen zijn als je in de gemeente op de fiets stapt.

In memoriam Jan Polman

Onvermoeibare voorvechter voor fietsen overleden

Fietzersbond afdeling Epe heeft haar nestor verloren.



Op 3 oktober overleed Jan Polman.

Jan was een van de oprichters van de afdeling Epe. Daarvoor was hij al jarenlang lid van, en actief voor, de Fietzersbond en haar voorgangers, de ENWB (Eerste Enige Echte Nederlandse Wielrijdersbond) en de ENFB (Eerste Nederlandse Fietzersbond). Van de kerngroep van afdeling Epe was hij de eerste voorzitter en boegbeeld. De Fietzersbond in Epe: dat was Jan Polman.

De Vaassenaar was in zijn werkzame leven weliswaar docent aan de toenmalige Auto Technische School in Apeldoorn, hij was een uitgesproken fietser. Strijdvaardig zette hij zich in voor een gunstig fietsklimaat, in het bijzonder in de gemeente Epe. Gedreven timmerde hij aan de weg voor een hoger fietsgebruik, een betere fiets-infrastructuur, meer waardering voor fiets als ideaal vervoermiddel. Met grote kennis van zaken kon hij mede- en tegenstanders, beleidsmakers en bestuurders overtuigen van zijn missie. Aan de basis daarvan lag zijn liefde voor de natuur en zijn bezorgdheid over een aftakelend milieu. Voor Jan was de fiets een van de mogelijkheden bij te dragen aan verbetering van de leefomgeving.

Zelf gaf hij onbetwist het goede voorbeeld. Als het maar enigszins mogelijk was, fietste hij naar zijn bestemmingen, ook al lagen die tientallen kilometers van huis. Met gemak kon zijn tanige lichaam dat heel lang aan. Een aangeboden lift weigerde hij principieel als fietsen binnen zijn bereik lag. Zelfs de e-bike was voor hem geen optie.

Jan hield van fietsen en fietsen: van het fietsgebruik, maar ook van een mooi geconstrueerd rijwiel. In zijn schuur stonden enkele oogstrelende oldtimer-fietsen waarover hij lyrisch kon vertellen. Maar technéut als hij was, ook ontwikkelingen en innovaties aan de fietsen-van-nu hadden zijn volle interesse.

Met Jan Polman verliezen we een inspirerende en onvermoeibaar belangenbehartiger voor het fietsen in de gemeente Epe en daarbuiten.

Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan 2022-2032

In het voorjaar van 2022 heeft de gemeenteraad de Mobiliteitsvisie aangenomen. Hierin zijn de doelen van het mobiliteitsbeleid in de komende jaren vastgelegd, waarbij het uitgangspunt voor ruimtelijke plannen ligt bij lopen en fietsen. De visie wordt momenteel uitgewerkt in een uitvoeringsprogramma, onder de naam **Veilig, gezond en duurzaam**. In dit programma worden concrete projecten benoemd en van een budget voorzien. Daarnaast heeft de gemeenteraad een zogenaamd Mobiliteitsfonds ingesteld om slagvaardig te kunnen zijn wanneer zich plotseling situaties in het verkeer voordoen, die vragen om een directe oplossing! Onze Fietzersbond afdeling is daarbij gesprekspartner.

Zonnebloem introduceert de duofiets in de gemeente Epe

Eropuit met de Zonnebloemfiets

EPE- Even naar de stad, een terrasje pikken, een rondje natuur of gewoon even lekker eropuit: veel mensen pakken hiervoor de fiets. Maar voor mensen met een lichamelijke beperking is dit niet zo vanzelfsprekend. De Zonnebloem heeft nu ook voor minder mobiele doelgroepen een oplossing, namelijk een aangepaste elektrische fiets. Nu is de Duofiets beschikbaar in Epe. De Zonnebloemfiets is een aangepaste elektrische fiets waarmee je met een vriend, vrijwilliger of familielid samen op pad kan. Er zijn vier verschillende Zonnebloemfietsen. In het geval van de afdeling Epe-Emst-Oene gaat het om de Duofiets. Hierop zit je naast elkaar en fiets je samen. De bestuurder heeft de volledige controle over de fiets en de passagier kan optioneel meetrappen. Doa Slothouwer, gast/deelnemer van de lokale Zonnebloemafdeling is enthousiast over de Zonnebloemfiets. Doa: "Het biedt mensen met een mobiliteitsbeper-

king de mogelijkheid om te genieten van een heerlijke fietstocht. Met de wind in de haren naar een gezellig terras of door de natuur. De aanschaf van de fiets is gefinancierd uit bijdragen van de Commissie Epe voor Epe (Rotary Club Epe) en van Stichting het Sint Anthonie Gilde. De landelijke vereniging financiert 50% van het aankoopbedrag tot een maximum van 5.000 euro per fiets." Voor reserveren en meer informatie: Henk Nijkamp via tel. 0578-615567 of mob. 06-19851882 of via hgnijkamp@outlook.com. U betaalt een vergoeding van 5 euro voor een dagdeel en 10 euro voor een hele dag. Het gebruik van de fiets is overigens voor gasten/deelnemers van de Zonnebloem gratis. Haal de Zonnebloemfiets op bij het afgiftepunt en ga eropuit.

Op zonnebloem.nl/zonnebloemfiets leest u meer over de Zonnebloemfiets.

Overgenomen uit de Schaapskooi oktober 2022

Korte nieuwtjes

Spreekuur

Vanaf februari zal de Fietzersbond in de dorpen Epe en Vaassen periodiek een spreekuur houden waar bewoners hun klachten, knelpunten en ideeën over fietsen met ons kunnen delen. Via de lokale media zullen we laten weten waar en op welke momenten die spreekuren zullen plaatsvinden

Fietsparkeren

Op verzoek van enkele leden van onze afdeling gaat de kerngroep binnenkort aan de gang met het inventariseren van parkeerbehoefte voor fietsen in de dorpscentra en bij bushaltes. Als iemand daar suggesties voor heeft horen we dat graag via de mail !

Fietsen en lopen naar school

In het land zijn er inmiddels vele initiatieven om meer kinderen (en hun ouders) op de fiets of lopend naar school te laten gaan. Hiervoor zijn vele voordelen aan te geven variërend van gezondheidsvoordelen, vergroting van veiligheid, zelfredzaamheid in het verkeer. Ondanks een aanbod van Fietzersbond en JOGG-Epe om scholen te ondersteunen is er in de praktijk nog geen sprake van projecten in onze gemeente. Het door onze afdeling ontwikkelde stappenplan en infolyer zijn inmiddels in het kader van een landelijk project door verschillende gemeente gebruikt. Nu de scholen in Epe nog !

Kruising Hardenbrink/Stationsstraat in Epe veiliger



Na vele jaren aandringen vanuit de Fietzersbond Epe is eindelijk de kruising van de Hardenbrink en Stationsstraat voor fietsers veiliger geworden. Fietsers die vanuit de Stationsstraat richting Centrum rijden werden geconfronteerd met een heel gevaarlijke stoepwand tussen fietsstrook en weg. De bedoeling van die rand was het scheiden van autoverkeer van fietsers die immers tegen de rijrichting in rijden. Dat leidde

nogal eens tot valpartijen. De situatie is nu veel veiliger. De kruising is wat ruimer geworden en de fietsstrook ligt iets hoger dan het wegdek, met een "vergevingsgezind" randje. Voor auto's is duidelijk dat ze daar weg moeten blijven en fietsers hebben meer ruimte gekregen.

Snelle aanleg fietsvoorziening bij tijdelijke Dekamarkt

De Dekamarkt in het centrum van Vaassen gaat nieuwbouw plegen met beneden de winkel en daarboven appartementen. Tijdens deze verbouwing heeft de Dekamarkt een tijdelijke locatie betrokken aan de Pastoorsweg/hoek Laan van Fasna.



De toegangsweg naar deze tijdelijke locatie is daarbij op een goede wijze aangepast. Wat vooral opvalt, is dat de fietsers vanaf de Deventerstraat nu over een vrije fietsoversteek de Laan van Fasna kunnen kruisen en niet meer samen met het autoverkeer de Pastoorsweg hoeven delen.



De nieuwe situatie is vooral voor fietsers en voetgangers een hele verbetering. En de uitvoering van deze werkzaamheden is in heel korte tijd gerealiseerd.

Fietsmaatje

In augustus kregen we een mail binnen van een mevrouw die voor haar vader een fietsmaatje zocht. Iemand die regelmatig met hem samen een fietstochtje zou willen maken. Na een mailing aan onze leden bleek dat twee mensen bereid waren aan die oproep gevolg te geven. Inmiddels hebben er al verschillende fietstochtjes plaats gevonden !

Kruising Officiersweg/ Koekenbergweg veiliger voor fietsers

Bij het verbeteren van het wegdek op de kruising zijn, op ons verzoek, ook de fietsstroken in de bocht doorgetrokken. Voor auto's die de Officiersweg opdraaien is duidelijk waar ze fietsers kunnen verwachten. Ook het verplaatsen van het informatiebord van het knooppuntennetwerk Veluwe heeft bijgedragen aan een grotere veiligheid van de fietsers !

Fietzersbond Afdeling Epe

email: epe@fietzersbond.nl

Website: <http://epe.fietzersbond.nl> Twitter: @fietzersbondepe