

# REFLECTOR



Fietsersbond



Fietsersbond

## Nieuwsbrief nr.37 van de Fietsersbond afdeling Epe

**De Fietsersbond Epe  
wenst u een heerlijke fietszomer**



### Fietswrakken bij bushaltes

Als Fietsersbond hebben wij ons al heel lang gestoord aan de vele weesfietsen en wrakken bij de fietsenstallingen in de dorpen. Dit heeft er tenslotte in geresulteerd dat wij in januari 2023 een inventarisatie gedaan hebben op een zaterdag om te kijken hoeveel fietsen er als wrak/weesfiets stonden.

Wij zagen er vele tientallen, waarbij de meesten stonden bij de bushaltes in het centrum van Epe en bij de Klaarbeek. De gegevens die we verzameld hebben, hebben we uiteraard aan de verkeersambtenaren doorgegeven. Na vele malen aandringen, is er in het najaar van 2023 een protocol opgesteld om te komen tot een labelen van wrakken/weesfietsen. Er bleken namelijk juridisch nogal wat haken en ogen aan te zitten. Toen was het nog even wachten op productie van de labels en is er uiteindelijk in maart begonnen met het verwijderen van wrakken en daarna het labelen van de weesfietsen. De weesfietsen moeten binnen 4 weken opgehaald worden en gaan anders naar de gemeentewerf. Dit alles heeft uiteindelijk geresulteerd in een vrij lege fietsenstalling in de avonduren en in het weekend.

We zijn als Fietsersbond zeer tevreden over het resultaat en we gaan nu voor een goede fietsenstalling op termijn bij alle bushaltes, zonder fietsenrekken.

### Kortingsactie Fietshelm

De Provincie Gelderland heeft na de actie voor korting op fietshelmen van 2023 ook in voorjaar 2024 nog zo'n actie gehouden. In dit voorjaar zijn er 6400 helmen aangeschaft. Hoewel de actie liep tot 31 augustus is het budget voor de korting inmiddels op.

Meer informatie [klik hier](#)

Ook in 2024 al weer volop "aan de bak"

### Afdeling Epe volop betrokken bij fietsontwikkelingen

In de eerste helft van 2024 zijn we op diverse vlakken actief geweest. Op sommige activiteiten gaan we in deze nieuwsbrief wat uitgebreider in. Het thema **fietsen en lopen naar school** laat ons niet los. We hopen dit jaar concreet aan de slag te gaan met een aantal scholen. Ook waren we betrokken bij de plannen voor het nieuwe **fietspad langs de Oenerweg**. Eerst wordt het gedeelte van de rotonde bij de Meent tot de brug over het kanaal aangepakt. In een later stadium zal ook de rest van de route naar Oene worden ontwikkeld. Zo gaat een wens van vele jaren in vervulling om een goede en vooral veilige fietsverbinding naar Oene te realiseren. **Het fietspad langs de Boerweg** is eindelijk ook opgeknapt. Het was al jaren niet meer representatief voor onze gemeente en dan nog wel als onderdeel van een knooppuntenroute. We hebben ook inbreng geleverd bij de inloopbijeenkomst over de plannen voor **herinrichting van de Hoge Weerd**. Onze wens voor het realiseren van een tweerichtingenfietspad aan de kant van de Sporthal en de scholen is gehonoreerd. Er zijn nog wel wat verbeterpunten voordat het plan definitief kan worden gepresenteerd. Ook waren we present bij de eerste presentaties van de plannen voor **herinrichting van het dorpscentrum in Epe**. Dat proces gaat in het najaar verder. We leveren ook onze ideeën waar het gaat om de veranderingen in **de omgeving van de Cannenburgh** in Vaassen. Onlangs zijn leden van de kerngroep ook aanwezig geweest bij een onderzoek en evaluatie van de **rotonde Hoofdstraat/Quickbornlaan**.

De **maandelijkse inlooppreekuren** van onze afdeling in de bibliotheken in Epe en Vaassen blijken in een behoefte te voorzien. Op vrijwel elke bijeenkomst zien we inwoners die met hun knelpunten bij ons aankloppen. Het gaat soms om situaties die bij ons ook al wel in beeld zijn en waar we al jaren aan werken, maar er komen ook vaak onbekende en verrassende zaken naar voren, die we dan weer in ons **periodiek overleg de met de gemeenteambtenaren Mobiliteit** kunnen inbrengen. Soms leidt het er zelfs toe dat we bij iemand op bezoek gaan om verder te kunnen ingaan op ideeën om knelpunten op te lossen.

We doen regelmatig mee aan zogenaamde **Webinars** van het landelijk bureau van de Fietsersbond. Het levert ons kennis op over belangrijke thema's die met de fietsinfrastructuur te maken hebben.



Het was ook heel leuk om op een zaterdagmorgen geïnterviewd te worden op **radio 794** onze lokale omroep! Het was een mooie gelegenheid om uit te leggen wat we allemaal doen en waarvoor!

We zijn nog bezig om een **nota voor te bereiden over fietsparkeren** met daarin een grote wens om te komen tot een bewaakte overdekte fietsenstalling in Epe en Vaassen. Ook het **inventariseren van obstakels en overbodige paaltjes** staat nog op onze agenda. Het het allemaal best veel en versterking van onze kerngroep zou geen overbodige luxe zijn! Wie komt ons helpen?

We hebben ook overleg gehad met de nieuwe ambtenaar Wegbeheer. Persoonlijk contact helpt bij het snel oplossen van knelpunten die we signaleren. We weten elkaar gemakkelijk te vinden. In April hebben we ook weer onze jaarlijkse ontmoeting gehad met wethouder Kerkmans. We doen dan verslag van onze activiteiten, wisselen ideeën uit en bekijken waar we onze samenwerking nog verder kunnen uitbreiden en verbeteren. Het contact met bestuurders en ambtenaren is cruciaal om de belangen van de fietsers in een vroeg stadium van plannen te kunnen behartigen.

## Fietsen naar school

In januari werd onze afdeling uitgenodigd door de Regio Stedendriehoek om mee te denken in een project dat fietsen naar school zou moeten stimuleren. Waar veel projecten de insteek hebben van het aanpassen van de infrastructuur rond de school en mensen te stimuleren met hun kind op de fiets naar school te gaan, wil de Regio Stedendriehoek onderzoeken hoe de ouders geholpen kunnen worden hun gedrag te veranderen. Het regent, dus maar even met de auto, "ik moet daarna toch naar m'n werk, dus onderweg maar even afzetten", "er worden zoveel kinderen met de auto naar school gebracht, dat



maakt het onveilig om op de fiets te gaan, daarom toch maar even met de auto". Zo maar wat uitspraken van ouders die legitimeren waarom de kinderen niet op de fiets gaan. Inmiddels heeft er een pilot plaats gevonden op de school in

Zutphen en dat heeft mooie inzichten opgeleverd voor de wijze waarop je ouders zou kunnen bewegen om dat gedrag te veranderen.

De Regio Stedendriehoek wil nu ook een project in de gemeente Epe gaan financieren. Binnenkort vinden met een paar scholen in Vaassen gesprekken plaats om er concreet mee aan de slag te gaan. Vanuit de Fietsersbond zijn we al jaren bezig dit thema op de kaart te zetten en hebben ook met verschillende scholen overleg gehad. Tot nu toe zonder concreet resultaat. We hopen van harte dat het deze keer gaan lukken.

## Nieuwe afdelingswebsite

De Fietsersbond is bezig om de websites van de afdelingen in een nieuw jasje te steken. Vanaf september zal dat ook voor onze afdelingsite zichtbaar worden. Onze kerngroepleden, die de website bijhouden, volgen binnenkort een korte cursus om met de software van de nieuwe site om te kunnen gaan.

toertje\*

## Toertje Routeplanner

De al jaren befaamde routeplanner van de Fietsersbond bestaat niet meer. Het was financieel niet meer haalbaar deze up-to-date te houden en te onderhouden. Met externe partijen is gekeken hoe de routeplanner, die als meest betrouwbaar en gebruikersvriendelijk werd beschouwd, te behouden. Dat heeft geresulteerd in een splinternieuwe app: "Toertje".

Je kunt de app downloaden via de gebruikelijke kanalen voor Apple en Google telefoons en tablets.

Je kunt 'm ook via de website downloaden <https://www.toertje.nl/>

## Activiteiten voor speciale doelgroepen.

In 2023 is de Fietsersbond Epe betrokken geraakt bij de **driewiel fietsgroep Vaassen**. Via het Lokaal Sportakkoord is de groep financieel ondersteund en zijn een paar keer bij activiteiten van de groep aanwezig geweest. De groep fietst iedere week en ontmoet dan nogal eens obstakels die voor driewiel fietsen moeilijk zijn te nemen. **Leden met een beperking van onze lokale afdeling**, hebben ook al eens aan de bel getrokken over bepaalde verkeerssituaties en **het landelijk bureau van de Fietsersbond onderneemt ook geregeld activiteiten** mbt verkeersdeelname en obstakels voor mensen met een beperking. Bij de afdeling kwam een verzoek binnen van iemand die graag met een maatje zou willen fietsen omdat ie niet meer alleen durfde. Via een oproep bij onze leden zijn er twee vrijwilligers bereid gevonden om dat op te pakken. Een soort fietsmaatjesproject dus. Op de **maandelijkse inloopsprekuren** van de Fietsersbond kwamen er ook meldingen over ongewenste verkeerssituaties binnen van mensen met een beperking. Inmiddels liggen er ook contacten met de **Adviesgroep Sociaal Domein**. Deze adviesgroep heeft ook een bijdrage geleverd aan de Mobiliteitsnota van de gemeente Epe mbt toegankelijkheid van de openbare ruimte voor wandelaars/voetgangers en fietsers. We hebben afgesproken om knelpunten voor mensen met een beperking te inventariseren en samen op te trekken bij het aanpakken en oplossen van knelpunten. Vanuit het Lokaal Sportakkoord is verder een financiële bijdrage geleverd aan Koppel/Swoe die namens 3 zorgorganisaties een aanvraag heeft ingediend voor het zogenaamde **Fietslabrynth**. Mensen in zorginstellingen kunnen op de hometrainer fietsen door een virtuele omgeving. Er wordt nu een filmpje gemaakt in de "vertrouwde" omgeving van Epe.



Op een vraag van de landelijke fietsersbond hebben we 2 jaar geleden een fietsroute in het kader van **Doortrappen** gerealiseerd. Dit thema wordt ook gestimuleerd door de Provincie Gelderland. Er is een werkgroepje gevormd met mensen vanuit de gemeente Epe, Koppel/Swoe en Buurtsportcoaches en de Fietsersbond. Samen kijken we hoe we fietsactiviteiten voor ouderen kunnen opzetten.

Meer informatie op [Iedereen Mobiel](#).

## Komend najaar definitief ontwerp F50



Na een lange aanloop heeft de Eper gemeenteraad unaniem ingestemd met het voorlopig ontwerp voor de F50, de fietsroute Apeldoorn-Epe over de voormalige spoorbaan. Daarmee gaat de realisatie van de fietsroute een volgende fase in.

In het voorlopig ontwerp zijn nog niet drie cruciale onderdelen opgenomen: de kruisingen met de Eekterweg, de Deventerstraat en de Laan van Fasna, alle in Vaassen. Voor alle kruisingen zijn er meer dan één optie, maar voor de Eekterweg en de Laan van Fasna lijkt de tunnelvariant al het meest geschikt. Anders ligt het op de kruising met Deventerstraat, nu een rotonde. Bij de diverse mogelijkheden die worden bestudeerd, zitten zowel tunnelvarianten als een kruising met verkeerslichten.

Komende zomer worden onderzoeken afgerond en aanvullende gesprekken met betrokkenen gevoerd. De informatie daaruit wordt in het najaar verwerkt tot het definitieve ontwerp voor de fietsroute. Dan is er ook eindelijk duidelijkheid over de oplossing van de knelpunten die nu nog buiten het voorlopig ontwerp zijn gebleven.



## Hoop op betere score als Fietsgemeente

Als het goed is heb je ergens tussen half augustus en half november 2023 de enquête tot de verkiezing van de Fietsgemeente 2024 ingevuld. De gemeente Epe won niet, maar dat was ook niet te verwachten.

De enquête levert per gemeente scores op voor een aantal factoren en die scores zijn goede indicatoren. Net als twee jaar geleden haalde Epe een 3,3 op een schaal van 5. Als je daar gemakshalve een schaal van 10 van maakt, kom je op een magere 6,6.

Toch is dat geen reden om te wanhopen. De score is een gemiddelde van negen factoren. Zes daarvan worden bepaald door de antwoorden die fietsers invulden in de enquête. En die fietsers, de ervaringsdeskundigen, geven fietsen in de gemeente Epe een 7,2. Dan gaat het om (het gevoel van) veiligheid, het onderhoud, de

fijnmazigheid van het fietsnetwerk, de bereikbaarheid per fiets van de voorzieningen.

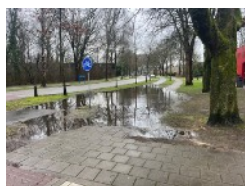
Laag scoort Epe op de zgn. objectieve factoren. Deskundigen geven een cijfer voor drie factoren: krijgen fietsers in de bebouwde kom wel voorrang op rotondes; hebben 50 km-wegen in de bebouwde kom wel vrijliggende fietspaden; hoe dicht liggen de voorzieningen bij elkaar. Op die onderdelen scoort Epe resp. een 6, een 3 en een 4.

Die 3 kan de gemeente Epe wegwerken als de plannen om de ringweg in Epe en de Laan van Fasna in Vaassen tot 30 km-wegen om te vormen worden gerealiseerd. De scores van de gemeente Epe kun je zien door op [deze link](#) te klikken.



*Ringweg Epe die ingericht gaat worden als 30 km weg*

## Wateroverlast fietspad voor PWA-hal in Epe opgelost



Al enige jaren staat het fietspad bij de PWA-hal blank na forse regenbuien. We hebben dat maar eens aangekaart bij wegbeheer. Tot onze vreugde is er snel een oplossing gevonden door een kolk te plaatsen waardoor het water snel kan worden afgevoerd. Het fietspad is daardoor weer een stuk veiliger geworden.

## Contacten Fietsersbond met RSG Noord Oost Veluwe hernieuwd

De RSG Noord Oost Veluwe is de instelling binnen de gemeente waar de meeste fietsers naar toe gaan. Enige jaren geleden waren er warme contacten met de RSG over het veiliger maken van de verkeerssituaties voor de leerlingen die er elke dag naar toe komen. Verlichtingsacties, gastlessen, aanleg van een fietspad, allerlei activiteiten werden uitgevoerd. Daar is de afgelopen jaren de klad in gekomen, maar gelukkig is de draad weer opgepakt. Het is de bedoeling na de zomervakantie met een enthousiaste conciërge, de facilitaire dienst en betrokken docenten om tafel te gaan om te verkennen hoe we het voor de leerlingen veiliger kunnen maken. Daarbij zal gekeken worden naar schoolroutes, diverse soorten fietsen (e-bikes, fatbikes, fietsen met kratten etc) en zal ook de nieuwe situatie rond de nieuwbouw worden betrokken. Een frisse start van een nieuw schooljaar.

### **Fietsersbond afdeling Epe**

**email: [epe@fietsersbond.nl](mailto:epe@fietsersbond.nl) Website: <http://epe.fietsersbond.nl> X: [@fietsersbondepe](#)**