



REFLECTOR



Fietzersbond

Nieuwsbrief nr.39 van Fietzersbond afdeling Epe

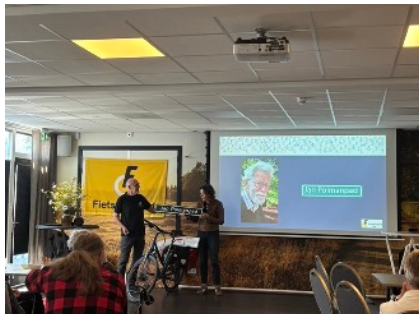


Fietzersbond

Fietzersbond-Epe wenst u een fantastische fietszomer



Cadeau voor de jarige afdeling



Wethouder Annemiek van Loon had een bijzonder cadeau voor de jarige afdeling. Tijdens een heel persoonlijk praatje, waaruit bleek dat ze fietsen een warm hart toedraagt en in haar DNA zit, werd het cadeau uitpakket. Het bleek een straatnaambord te zijn met de tekst: 'Jan Polmanpad'.

Jan Polman was initiatiefnemer en mede-oprichter van onze afdeling en heeft zich tot zijn overlijden in 2022 ingezet voor de fietsers in de gemeente. De familie Polman was zeer verguld met het feit dat er binnenkort in Vaassen een fietspad de naam van Jan zal dragen.

Jan Polmanpad

Fietzersbond Epe vierde haar 20 jarig bestaan



Onder de titel: '**20 jaar fietsgeluk en nu doortrappen**' vierde de afdeling Epe van de Fietzersbond op 17 mei haar 20-jarig jubileum.

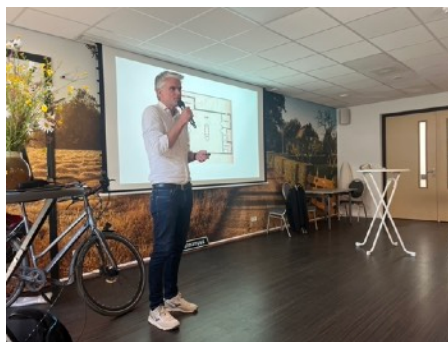
Er waren zo'n 40 mensen getuige van een gevarieerd en inspirerend programma. De aanwezigen waren al zeer verrast toen even voor tweeën een filmpje van een flashmob op het Centraal Station van Brussel werd gestart. Heel toepasselijk werd 'Bicycle' van Queen op een creatieve manier vorm gegeven.

Dagvoorzitter Bert Boetes heette de leden sympathisanten, raadsleden, vertegenwoordigers van buurafdelingen en andere genodigden, waaronder de familie Polman, welkom. Toen kwam **wethouder Annemiek van Loon** op de muziek van de "eenzame fietser" op de fiets de zaal binnenfietsen met in haar fietstas een cadeau voor de jarige afdeling. (zie

hiernaast). Ze feliciteerde, namens de gemeente Epe, de afdeling op geheel eigen wijze met het 20-jarig bestaan.

Ons jongste lid, Jaap Bosman, stelde vervolgens aan alle leden van de kerngroep vragen waarmee een beeld gevormd kon worden van activiteiten die de Fietzersbond de afgelopen 20 jaar heeft uitgevoerd. De aanwezigen konden zo ook kennismaken met alle leden van de kerngroep. Door de voorgaande nieuwsbrieven 'de Reflector' op onze website terug te lezen krijg je daarvan ook een mooi beeld.

Gemeenteadviseur **Arnoud van de Vrugt** nam ons mee in het beleid van de gemeente Epe op het gebied van fietsen en breder: *actieve mobiliteit*. Zijn verhaal onderstreepte nog eens de goede samenwerking tussen gemeente Epe en de Fietzersbond en hij illustreerde met voorbeelden dat, mede door de inspanningen van de afdeling, fietsen een voorname plaats inneemt in het mobiliteitsbeleid.



Na de pauze, waarin de aanwezigen buiten de opgestelde fietsen van de "Fietsfamilie" konden bewonderen, was het de beurt aan de hoofddact van de middag, een presentatie van **Vincent Luyendijk** met als titel: '*We zijn allemaal van de afdeling gezond en gelukkig leven.*'

Vincent die als adviseur van gemeenten en als publicist zich bezig houdt met de gezonde leefomgeving, hield een inspirerend verhaal over de manier waarop we fijne plekken kunnen creëren en zo een 'Fijne stad of dorp' kunnen

bouwen. Daarin is volop plaats voor ontmoeting, spel, bewegen en actieve mobiliteit en is de ruimte tussen de auto en andere vervoermodaliteiten en activiteiten in de buitenlucht, evenwichtiger verdeeld. Hij deed dat aan de hand van

vele voorbeelden uit binnen en buitenland. De middag werd besloten met een Fietsquiz onder leiding van Tjada Amsterdam. We moesten antwoord geven op ruim 40 vragen, waarbij bleek dat het nog niet zo eenvoudig is om goed op de hoogte te zijn van allerlei regels en voorschriften die gelden bij het fietsen. Natuurlijk was er een cadeau voor de winnaar en een troostprijs voor de deelnemer met de laagste score.

Fietzersbond introduceert de Paaltjesmelder



Paaltjes op het fietspad: ze zijn bedoeld om auto's van het fietspad te houden, maar in de praktijk zorgen ze juist vaak voor gevaar voor fietsers. Elk jaar raken duizenden fietsers gewond door een botsing met een paaltje. Daarom lanceert de Fietzersbond de Paaltjesmelder: een functie binnen de app Toertje en op fietzersbond.nl waarmee fietsers eenvoudig een paaltje op het fietspad kunnen melden.

Voor meer informatie : [Fietzersbond.nl](https://fietzersbond.nl)

Herinrichting Oenerweg

Al enige tijd zijn we met de gemeente in overleg over plannen rond het herinrichten van de route tussen de rotonde bij de Meent en het dorp Oene. De plannen wijzigen nog steeds, maar in ieder geval is het noodzakelijk eerst het viaduct over de A50 veilig te maken.



Het viaduct De Horst op de Oenerweg over de A50 is aan onderhoud toe. Dit is nodig voor de veiligheid en omdat het viaduct technisch in slechte staat is. Het onderhoud is onderdeel van de herinrichting van de Oenerweg. De werkzaamheden starten op 25 augustus 2025 en duren tot 5 december 2025. De werkzaamheden worden uitgevoerd door aannemer Dura Vermeer in opdracht van gemeente Epe.

Voor meer informatie verwijzen we graag naar de [website van de gemeente Epe](https://www.epe.nl).

Wat voor fietser ben jij ?

Zit je regelmatig op de fiets in onze mooie gemeente Epe? Dan heeft de Fietzersbond nu de test om te kijken wat voor fietser je bent. Die vraag over 'regels in de stad' mag je natuurlijk gerust interpreteren als 'regels in het dorp.'

We zijn benieuwd wat voor fietser jij bent, dus spreek ons gerust aan op een van onze inloopspreekuren in de bibliotheken van Vaassen en Epe.

Klik snel op deze [link](#) om te achterhalen wat voor fietser jij bent

Fietzers op Laan van Fasna vervroegd in de voorrang

Al vanaf haar oprichting, twintig jaar geleden, heeft Fietzersbond Epe ervoor gepleit de voorrangssituaties voor fietsers langs de Laan van Fasna in Vaassen te wijzigen. Nu hebben fietsers op het tweerichtingsfietspad naast de voorrangsweg geen voorrang op de kruisingen met de zijwegen. Dat is geheel tegen de richtlijnen in, maar de gemeente Epe oordeelde jarenlang dat dat veiliger zou zijn. Nog dit jaar gaat het eindelijk gebeuren: fietsers gaan in de voorrang op de kruisingen met Stationsstraat, De Pirk, Veenweg en Schaarpan. Met de wijziging van de voorrang loopt de gemeente Epe vooruit op de verbetering van het fietspad tot F50, waar fietsers in de voorrang zullen zijn (behalve bij het oversteken van de Laan van Fasna). In de plannen staat daar een tunneltje ingetekend.

Doorfietsroute Apeldoorn-Zwolle (F50) op agenda van gemeenten

De ontwikkelingen rond de realisatie van de F50, de doorfietsroute Apeldoorn-Zwolle, verlopen traag maar gestaag. De gemeente Epe werkt aan de laatste twee deeltrajecten: het traject Epe-Epe (van fietstunnel N309 tot de overgang van Hoofdstraat naar Heerderweg) en de route tussen Epe-noord en de grens met Heerde.

In de proces voor het traject Epe-Heerde is een klankbordgroep in het leven geroepen waarin belanghebbenden zijn vertegenwoordigd. Dat zijn onder meer Fietzersbond Epe en Veilig Verkeer Nederland, aanwonenden van twee mogelijke routes en vertegenwoordigers van natuur- en cultuurhistorische organisaties. De klankbordgroep is één maal bijeen geweest. Al meteen werd duidelijk dat zowel de aanwonenden van de Heerderweg (verenigd in Ons Mooi Epe) als die van spoorbaanroute (bewonersgroep Epe-noord) er alles aan zullen doen om de F50 niet 'langs hun deur' te krijgen. De Heerderwegbewoners vrezen vooral de kap van veel bomen om het fietspad te kunnen verbreden. De bewoners rondom de spoorbaanroute voeren eveneens aan dat veel groen zal moeten verdwijnen en dat Natura 2000-gebied wordt aangetast als het bestaande spoorbaanpad tot F50 wordt opgewaardeerd.

Als Fietzersbond Epe hebben we nog geen voorkeur bepaald voor een van beide routes. Voor het maken van een keuze wachten we eerst nadere onderzoeken af die het bureau Witteveen+Bos in opdracht van de gemeente Epe uitvoert. Voor het deeltraject Epe-Epe worden op dit moment één-op-één gesprekken gevoerd met belanghebbenden dan wel belangengroepen. Ook Fietzersbond Epe is hiervoor uitgenodigd.

Ondertussen is de gemeente Apeldoorn begonnen aan de verbetering van het fietspad over de voormalige spoorbaan. In november zullen die werkzaamheden tot aan de gemeentegrens bij Vaassen worden afgerond.

De gemeente Epe stuurt erop aan dan de aanpak van het deel tussen de gemeentegrens en de Laan van Fasna in Vaassen te kunnen als realiseren. Daarbij zal ook de kruising van het fietspad met de Laan van Fasna worden verbeterd, met een middenberm zodat fietsers gefaseerd kunnen oversteken. Die aanpassing is nodig omdat de bouw van een tunnel of brug op die locatie voorlopig niet realistisch is. De financiën ervoor ontbreken.

Dankzij een forse provinciale subsidie kan een fietstunnel onder de Eekterweg wel tot stand komen. Als in 2026 het spoorbaanfietspad tussen de Vaassen en Epe wordt verbeterd en verbreed tot F50, is de tunnelbouw daar onderdeel van, voor een veilige kruising van de drukke Eekterweg.

Fietzersbond Epe heeft nieuwe fietsroutes gemaakt.

In het kader van het 20-jarig bestaan heeft de Fietzersbond Epe, onder de titel "Sporen in het landschap", een tweetal fietsroutes gemaakt, die inmiddels in de vorm van een flyer beschikbaar zijn bij de recepties van recreatieparken in de gemeente en bij de VVV.



Eén route is uitgezet in het buitengebied van Epe en een tweede in de omgeving van Vaassen. Ze kunnen ook geschakeld worden. Via een QR code in de flyer kom je op onze website en kunnen de routes worden gedownload.

Dat kan ook via [deze link](#)

Wat gaat er gebeuren met de Hoge Weerd ?

Als dit jaar de (straat) Hoge Weerd van nieuwe riolering wordt voorzien, wil de gemeente Epe de weg meteen herinrichten. Zoals de weg er nu bijligt, past niet meer in de woonwijk met een 30 km/uur-limiet.

De Hoge Weerd werd aangelegd in de jaren zestig, als een royaal bemeten doorgaande route tussen het dorpscentrum en de Dellen(weg): rijbaan, vrijliggende fietspaden en dito voetpaden aan beide zijden en daartussen groenstroken en een dubbele rij bomen. Verkeer vanuit de Dellen werd niet langer richting Heerderweg geleid, maar boog af naar de Hoge Weerd om via de Bloemstraat het centrum in te rijden.

Niet handig voor een woonwijk toen de verkeersintensiteit toenam. De afbuiging werd al vele jaren geleden ongedaan gemaakt, de Bloemstraat werd afgesloten voor doorgaand verkeer, maar de straat Hoge Weerd bleef zoals die was: (te) breed van opzet, zeker na invoering van de 30 km-limiet in de woonwijk.

De aanleg van de riolering is voor de gemeente Epe dé gelegenheid de straat aan te passen, bij voorkeur volgens de huidige richtlijnen voor 30 km-wegen, d.w.z. geen vrijliggende fietspaden meer. Het eerste voorstel dat de gemeente presenteerde was een fietsstraat: fietsers in de voorrang, auto's te gast. Dat riep verzet op bij de wijkbewoners; ze vonden het gemengd verkeer te onveilig. Tweede voorstel was een dubbelzijdig fietspad aan één zijde. Ook dat stuitte op weerstand bij een deel van de Hoge Weerd-bewoners.

Maar wat dan wel? „Probéér het nou gewoon eerst eens, een versmalde straat voor fietsers én auto's", opperde een Hoge Weerdbewoner, „alleen door het te onderzoeken weet je wat het effect is." Dat gaat binnenkort gebeuren: een pilot met afgesloten fietspaden, en fietsers en auto's die de rijbaan delen. Althans...

Tijdens ons inloopspreekuur begin juli in Epe hebben we de problematiek uitgebreid besproken met een vertegenwoordiging van de wijkbewoners. Slotsom van de discussie was dat vrijliggende fietspaden weliswaar niet in de huidige richtlijnen passen, maar fietsers wel de grootste veiligheid bieden, en dat we daarom gezamenlijk de gemeente Epe zullen vragen in de herinrichting de fietspaden te handhaven. Wij vinden dit belangrijk omdat vlak bij de Hoge Weerd twee basisscholen liggen. Het mengen van druk autoverkeer in de vroege ochtend en jonge fietsers die naar school fietsen lijkt ons geen goed idee.

Of de pilot daarmee op de rol blijft staan, is op dit moment (nog) niet bekend.

Leden van de kerngroep in nieuwe kleding gestoken.

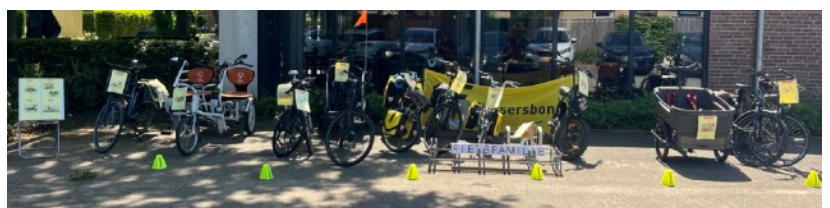


De Fietzersbond heeft voor de afdelingen een nieuwe kledinglijn ontwikkeld. Hoog tijd voor onze afdeling om daarvan gebruik te maken. Juist voor de viering van ons jubileum was de kleding in de vorm van polo's en softshells gearriveerd. We stonden er dus mooi op en zijn ook herkenbaar bij onze activiteiten zoals het maandelijkse inloopspreekuur in de bibliotheken.

vlnr. André Jonker, Tjada Amsterdam, Jaap Bosman, Marion Luttenberg, Bert Boetes, Harry Groenouwe en Rein Veenhizen

De fietsfamilie

Het wordt steeds drukker op de fietspaden en de diversiteit van fietsen neemt toe. Tijdens onze jubileumbijeenkomst in Ernst hebben dat geprobeerd te visualiseren door een 18-tal verschillende soorten fietsen bij elkaar te zetten. En dat is dan nog maar een selectie! Hoog tijd om meer ruimte voor de fiets in de openbare ruimte te claimen.



Waar zijn we de afgelopen maanden zoal mee bezig geweest ?



- * We zijn in gesprek geweest met de projectleiders van de **herinrichting Oenerweg** en plannen voor de Eperweg van Oene tot de brug over het Apeldoorns kanaal.
- * We zijn betrokken bij de **participatie rond de herinrichting van het Centrum van Epe** (Hoofdstraat en Markt). We hebben daar onze visie over de verkeersdoorstroming, parkeren voor auto's en fietsen en inrichting van het gebied gepresenteerd. We zijn voor het volledig afsluiten van de Hoofdstraat en de Markt voor auto's gedurende het hele jaar. Dat biedt kansen voor een mooie inrichting voor voetgangers en voor fietsers, waarbij het op drukke momenten (bijvoorbeeld braderie) ook mogelijk moet zijn het gebied voor fietsers af te sluiten. We hebben voorgesteld de parkeerplaats achter het Italiaans eethuis alleen beschikbaar te maken voor vergunninghouders en de Verbindingsweg alleen voor bezorgend verkeer open te stellen. Zo worden ook de auto's voor een deel van de Markt geweerd, hetgeen veiliger is voor voetgangers en fietsers en de sfeer op het horecaplein ten goede komt. Er staan nog verschillende bijeenkomsten voor de participatiegroep gepland.
- * We hebben gereageerd op het **Gladheidsbestrijdingplan**, waarin het beleid voor het schoonmaken van wegen in de winterperiode is vastgelegd. We hebben, via een zienswijze aangegeven, dat er prioriteit moet worden gegeven aan het goed berijdbaar houden van de routes die kinderen op de fiets naar school gebruiken. In het plan wordt alleen gesproken over gladheidsbestrijding onder winterse omstandigheden. Gladheid ten gevolge van bladval in de herfst is er niet in aan de orde. Dat verdient volgens ons ook de volle aandacht.
- * Er heeft weer overleg plaats gevonden met de mensen van **wegbeheer en Vebego**, de uitvoerder van het beheer voor de gemeente. Allerlei knelpunten passeerden de revue en op verschillende van onze punten is inmiddels al actie ondernomen !
- * We hebben een nieuwe folder gemaakt waarin we uitleggen wat de afdeling zoal doet om de belangen van fietsers in de gemeente te behartigen.
- * Ook bij de inloopavond over de **recreatiezonering** en de gevolgen daarvan voor fietsroutes in de natuurgebieden. De plannen waarbij we via participatiebijeenkomsten al waren betrokken, werden die avond gepresenteerd.
- * Aanwezig bij de bijeenkomst over **de Dorpse Beek** in Epe. Deze beek stroomde ooit door het centrum van het dorp Epe, maar is in de vorige eeuw in een groot deel van het centrum (van het Beekpark tot de Zuukerweg) in buizen onder de grond gelegd. De gemeente onderzoekt nu of het haalbaar is om deze beek weer bovengronds te brengen en welke voor- en nadelen daarbij komen kijken. Dit is een verkennend haalbaarheidsonderzoek. De gemeenteraad kan op basis van dit onderzoek besluiten of en hoe ze verdergaat met nader onderzoek, ontwerp en uitvoering.
- * We waren vertegenwoordigd bij een bijeenkomst over een **nieuwe Visie Recreatie en Toerisme** van de gemeente Epe. De gemeente Epe bereidt nieuwe plannen voor zowel groenbeleid als beheer van de openbare ruimte (wegen en watergangen, bosgebied/buitengebied, speelvoorzieningen, verlichting, e.d.) Voor inbrengen van buitenaf nodigde zij een grote groepbelanghebbenden uit. Zo'n twintig organisaties waren vertegenwoordigd, waaronder de Fietzersbond.
- * **Integraal Groenbeleid en integraal beheer openbare ruimte.**
- * **De inloopspreekuren** in de bibliotheken van Epe en Vaassen zijn prima bezocht (de laatste in Epe zelfs door 9 mensen). Het levert nieuwe inzichten en knelpunten op, waarmee we weer aan de slag kunnen om de situatie voor de fietsers te verbeteren.

Aan deze Reflector werkten mee: Tjada Amsterdam en Bert Boetes (redactie en samenstelling)



Versterking gewenst

Al onze activiteiten vragen best veel van de kerngroep, die uit 7 leden bestaat. Versterking van onze kerngroep zou geen overbodige luxe zijn ! Wie van onze 65 leden komt ons helpen ? Ook niet-leden zijn natuurlijk welkom. Lid worden kan altijd nog.

Fietzersbond afdeling Epe

email: epe@fietzersbond.nl Website: <http://epe.fietzersbond.nl>

