



# REFLECTOR



*Nieuwsbrief nr.40 van Fietsersbond afdeling Epe*



**Fietsersbond-Epe  
wenst u veel  
aangename  
fietskilometers in 2026**



## Top dat je fietst

*Blij verrast waren we met de leuke die plotseling verscheen op verschillende fietspaden in de gemeente. Bij navraag bleek dat het een initiatief is van de Regio Stedendriehoek en dat de gemeente een aantal plaatsen had aangewezen waar de tekst op de paden kon worden aangebracht. Het is een mooi voorbeeld van de 'zachte kant' van het mobiliteitsbeleid. Het gaat niet altijd alleen om verkeerstechnische zaken, maar ook het stimuleren van actieve mobiliteit, aandacht voor fietsen en lopen in het onderwijs en andere vormen van gedragsbeïnvloeding. De bedoeling daarvan is: het verkeer veiliger maken, maar ook om te stimuleren dat fietsen en lopen meer onderdeel worden van een actieve leefstijl. Fietsen en lopen is immers leuk, gezond en duurzaam.*



## 2025 was een jaar vol activiteiten van onze afdeling

Zoals in een vorige aflevering van de Reflector uitgebreid is beschreven, vierde onze afdeling op 17 mei haar 20 jarig jubileum. We hebben een nieuwe flyer gemaakt, een fietsroute ontwikkeld en die verspreid bij recreatieparken en we zijn qua kleding nu herkenbaar als leden van de Fietsersbond.

Twee vertegenwoordigers van het landelijk bureau kwamen in augustus bij ons op bezoek. Men was onder de indruk van de wijze waarop wij ons inloopspreekuur hebben georganiseerd en ze zien dat, inclusief ons draaiboek, als een mooi voorbeeld voor andere afdelingen. Apeldoorn heeft dat al in de praktijk gebracht. Inmiddels heeft het bureau ook andere afdelingen op het spoor gezet van een inloopspreekuur.

Natuurlijk zijn we weer volop betrokken geweest bij allerlei plannen van de gemeente Epe, waarbij de plek en de veiligheid van de fietsers en de mensen te voet onderdeel is. We promoten daar natuurlijk de actieve mobiliteit.

Of het nu gaat om doorfietsroutes, routes die de ruggengraat vormen van fietsnetwerken, reconstructie van wegen en viaducten, een groenvisie, (die ook gaat over onderhoud van groen in het kader van veiligheid van fietsers), toeristisch beleid (waarbij fietsen als vorm van recreatie natuurlijk een belangrijke rol speelt), recreatiezonering (met fiets en wandelnetwerken), het stimuleren van fietsen via projecten als 'doortrappen', de herinrichting van de Hoofdstraat in Epe, woningbouwplannen in Vaassen en Epe, het veiliger maken van de Centrumring in Epe, de reconstructie van de Hoge Weerd, het aanpakken van de Dellenweg, het zijn allemaal activiteiten waar we bij betrokken zijn.

In onze inloopsprekuren bespreken we dit soort plannen ook met belangstellenden. Fietsers die uit eigen ervaring graag hun standpunt inbrengen of knelpunten signaleren. We mochten onlangs bij een inloopspreekuur in Vaassen een record van 18 bezoekers in de boeken zetten !

We hebben in het najaar afscheid genomen van Arnoud van de Vrugt, beleidsadviseur mobiliteit bij de gemeente Epe en in januari zwaaien we Rein Veenhuizen uit, die ruim 20 jaar in onze afdeling actief is geweest.

### Arnoud bedankt !

Arnoud van de Vrugt is in oktober vertrokken bij de gemeente Epe als senior beleidsadviseur Mobiliteit. Met Arnoud hebben we heel wat uren doorgebracht om te bespreken hoe we in de gemeente Epe het mobiliteitsbeleid zo konden inrichten dat het veilig, comfortabel en aantrekkelijk is om te fietsen en lopen. Knelpunten signaleren en oplossen, betrokken zijn bij nieuwe plannen voor inrichten van de leefomgeving en informatie delen op momenten dat beleid moest worden ontwikkeld. Mede door de visie van Arnoud is in de omgevingsvisie, de mobiliteitsvisie en het mobiliteitsplan het STOP-principe als uitgangspunt gekozen. De gemeenteraad heeft hier unaniem mee ingestemd en in de diverse projecten, waarbij mobiliteit aan de orde is, zien we dat principe telkens terug komen. In mei heeft Arnoud een mooie presentatie verzorgd op ons 20 jarig jubileum, waarin goed tot uitdrukking kwam hoe we samen optrekken op het gebied van actieve mobiliteit. We danken Arnoud voor de heel plezierige samenwerking en wensen hem veel succes in zijn verdere loopbaan !



## Rein Veenhuizen neemt na 20 jaar afscheid van onze afdeling



“ Na bijna 21 jaar in de kerngroep actief te zijn geweest stop ik er mee. In de begin jaren was mijn inbreng voor de fietsersbond vooral gericht op het ontwikkelen van de routeplanner en wat later ook op het controleren van de fietsknooppuntenroutes. Toen dat na enkele jaren minder nodig was, waren er gelukkig ook meer activiteiten in onze gemeente Epe. We hadden meer contact met de gemeente door de nieuwe verkeersambtenaar ( Rik Hartgers) en ook kwamen er meer fietsende wethouders. Wij kregen toen eindelijk het gevoel dat we gehoord werden en dat heeft in de loop der jaren geresulteerd in een hele prettige constructieve samenwerking. Toen in 2015 ook Arnoud van de Vrugt er als verkeersambtenaar nog bij kwam, hebben we enkele zeer vruchtbare jaren gehad. Veel punten van onze knelpuntenlijst werden opgelost en er kwamen enkele nieuwe betonfietspaden in het bosgebied waardoor het fietsnetwerk beter werd en kon worden uitgebreid

Ook liet onze invloed zich vertalen in beleid, bijvoorbeeld door de inbreng van het STOP principe. (Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, Particulier vervoer ) De prioriteit in ruimtelijke plannen werd aan de hand van dit principe vastgesteld. Onze inbreng is in de loop der jaren zo verbeterd dat we door sommige mensen (die andere belangen hebben) als lastig worden betiteld en dat we volgens hen te veel invloed hebben bij de gemeente. Dat is alleen maar een goed teken voor ons. Daar ik langzaam aan de motivatie ging missen voor het kerngroep werk heb ik besloten om te stoppen. Ik heb dit werk echter met heel veel plezier gedaan en het zou heel fijn als er weer aanvulling komt van de kerngroep. Verjonging van de groep zou ook heel prachtig zijn. Dus als iemand zich geroepen voelt, neem mijn plaats over. De andere leden zullen je hartelijk ontvangen” .

Rein.

Onze afdeling dankt Rein natuurlijk hartelijk voor zijn jarenlange inzet. Hij was ons geheugen, hield ons bij de les en herinnerde ons aan afspraken die we hadden gemaakt. We verliezen met het vertrek van Rein een plezierige, punctuele en betrouwbare collega. Gelukkig is Rein bereid om ons gevraagd en ongevraagd met advies ter zijde te staan. Hij is dus niet helemaal weg ! We wensen Rein, samen met Thea, heel veel genoegen met het besteden van de tijd die nu ongetwijfeld vrij komt !

## F50 Apeldoorn - Epe



Het traject van de F50 tussen Apeldoorn en Vaassen is onlangs geopend. De schop is doorgegeven aan de wethouder van de gemeente Epe . Begin 2026 gaat daar namelijk de schop in de grond voor het vervolg van de route: het traject van Vaassen naar Epe.

Zie [hier](#) een verslag van de feestelijke opening van het Apeldoornse deel van het Baronnenpad. Het nieuws dat de gemeente Epe een subsidie van 3,6 miljoen euro ontvangt als rijksbijdrage in enkele mobiliteitsprojecten is door Fietsersbond Epe met vreugde ontvangen. Het is het laatste financiële zetje dat de aanleg van een fietstunnel onder de Eekterweg mogelijk maakt. De tunnel gaat deel uit maken van de F50, de doorfietsroute van Apeldoorn-Zwolle. Groot knelpunt op het deel Vaassen-Epe is de oversteek van de Eekterweg. Daar komt nu een veilige oplossing voor. Behalve de oversteek Eekterweg kent de F50 in Vaassen nog twee knelpunten: de rotonde bij de Welkoop en de oversteek Laan van Fasna aan de zuidrand van het dorp. Een definitieve, veilige oplossing voor de oversteek van de Laan van Fasna zit er voorlopig niet in. Ook daar is een tunnel of brug gewenst om fietsers op de F50 veilig en zonder onderbreking over de rondweg te loodsen. Daarvoor moeten eerst weer nieuwe financiële mogelijkheden gezocht en gevonden worden. Toch moet er iets gebeuren aan die oversteek als het spoorbaanfietspad in 2026 wordt opgewaardeerd tot doorfietsroute. Voor fietsers in de richting Apeldoorn is het uitzicht in de haakse bocht nu onvoldoende. De gemeente Epe heeft er als snel te realiseren oplossing voor gekozen om het fietspad in de bocht

aan de zuidkant van de Laan van Fasna te leggen, dan de Poelweg te laten oversteken en vervolgens de Laan van Fasna. Fietsers krijgen op de Poelweg voorrang, maar moeten op de Laan van Fasna voorrang geven. De bewoners van de Poelweg en omgeving, die de situatie van nabij kennen, vinden die locatie onveilig, onder meer omdat volgens hen onderschat wordt hoeveel autoverkeer van de kruising gebruikmaakt. Zij wijzen daarbij op het sluipverkeer dat via Poelweg/Eierstreekweg richting kanaal en A50 pendelt. Voor de Fietsersbond was de reactie van de buurt reden om de situatie nauwkeurig te bekijken en te beoordelen. Het was wikkelen en wegen. Conclusie was uiteindelijk dat de door de gemeente voorgestelde oplossing zeker niet ideaal is, maar momenteel de beste. Op het oversteekpunt ten noorden van de Poelweg hebben fietsers en autoverkeer het meest zicht op elkaar. De Fietsersbond heeft er in haar zienswijze wel op aangedrongen dat het om een tijdelijke oplossing moet gaan en dat alle weggebruikers duidelijk geattendeerd worden op de fietsersoversteekplaats. De Fietsersbond heeft de gemeente Epe ook gevraagd tellingen te doen van het sluipverkeer en zo nodig maatregelen daartegen te treffen.

## Het landelijk bureau van der Fietsersbond op bezoek bij onze afdeling.



Tessa Speijer en Marlies Klinkenberg van het landelijk bureau van de Fietsersbond uit Utrecht bezochten in augustus onze afdeling en deden daar verslag van :

Op maandag 18 augustus zijn wij (Tessa en Marlies van Team Vrijwilligers) op bezoek geweest bij de afdeling Epe. Een zomers bezoek: het zonnetje scheen heerlijk! Vier leden van de kerngroep (die op het moment uit totaal zeven vrijwilligers bestaat) stonden ons – in nieuwe Fietsersbond-polo's! – op te wachten bij het Kulturhus, waar we begonnen met een kop thee en een introductierondje. We hoorden meteen al over een aantal successen: de mooie manier waarop alle nieuwe leden welkom geheten worden (d.m.v. een persoonlijk bezorgde brief en verbindend fietscadeautje), de maandelijkse inloopspreekuren en natuurlijk het 20-jarig bestaan van de afdeling! Er was ook plek voor wat kritisch geluid: de gele Fietsersbond-pet, die kan écht niet. We nemen het mode-advies ter harte!

Na de thee was het tijd voor de fietstour: via de centrumring fietsten we richting de dorpsgrens om een stukje bos mee te pakken. Onderweg stopten we bij verschillende 'knelpunten' en vertelden de vrijwilligers ons over de projecten waarbij zij (gevraagd en ongevraagd) de gemeente adviseren. Zo werd ons gewezen op de herinrichting van het centrum en verkeersstromen daaromheen, en hoe de Fietsersbond daarbij actief meedenkt over bredere fietsstroken, het verlagen van de maximum snelheid, de doorfietsroute Apeldoorn-Zwolle, en nog veel meer. We waren erg onder de indruk over de sterke band die de afdeling heeft opgebouwd met de gemeente, ambtenaren, bewonersgroepen en andere partijen! Daarmee is in de afgelopen al heel veel bereikt: van een nieuwe rotonde en een flink aantal verwijderde paaltjes tot het aanleggen van een strook langs de weg zodat scholieren 's ochtends veiliger op elkaar kunnen wachten zonder het fietspad te blokkeren. De tocht eindigde terug in het centrum van Epe, waar we getraceerd werden op een heerlijk ijsje en een bezoek brachten aan de plaatselijke bibliotheek. Om de maand organiseert de afdeling hier op zaterdagochtend een inloopspreekuur (de andere maand vindt deze plaats in buurdorp Vaassen), vaak over een actueel onderwerp of knelpunt. De spreekuren worden goed bezocht en werden beschreven als een mooie manier om nieuwe inzichten te verkrijgen en in contact te komen met de buurt. Wat ons betreft een heel mooi voorbeeld van een toegankelijke activiteit!



### Fietsersbond bestaat dit jaar 50 jaar

Waar fietsers in de knel komen, komt de Fietsersbond in actie. Al vijftig jaar maken we ons, samen met 33.000 leden en 1.500 vrijwilligers, sterk voor fietsgeluk en veilige, comfortabele fietsroutes

Terwijl we in mei het 20 jarig bestaan van onze afdeling vierden, was het in oktober feest vanwege het jubileum van de landelijke organisatie. Op 18 oktober 1975 werd in Utrecht de Eerste, Enige, Echte Nederlandse Wielrijders Bond (ENWB) opgericht. Een groep bevlogen fietsers kwam in actie tegen de toenemende dominantie van de auto. Het fietsklimaat in Nederland was verslechterd, en daar moest verandering in komen!

Door de jaren heen groeide de bond en veranderde de naam. Van ENWB naar ENFB, vervolgens naar 'Fietsersbond ENFB', en sinds 2000: de **Fietsersbond**. Inmiddels dé stem van alle fietsers in Nederland, die zich inzet voor een veilig en prettig fietsklimaat.

**In 2025 bestaat de Fietsersbond dus 50 jaar!** Dat vierden we met een feestelijke ledenraad in november, een speciale jubileumeditie van de Vogelvrije Fietser en een duik in ons rijke verleden vol fietsverhalen en mijlpalen. Daarnaast delen we nieuwe fietsroutes en 50 inspirerende portretten waarmee we vieren dat we in een fietsland leven met miljoenen gelukkige fietsers, ieder met eigen fietsdromen en herinneringen. Van fietsforenzen tot fietskampioenen en nieuwe fietsers. Mensen zoals jij en ik, of heel anders, in elk geval fietsers voor wie wij als Fietsersbond blijven strijden.



### Opnieuw een dringende oproep aan onze leden:

*Al onze activiteiten vragen best veel van de kerngroep, die nu nog maar uit 6 leden bestaat. Versterking van onze kerngroep zou geen overbodige luxe zijn ! Wie van onze bijna 70 ! leden komt ons helpen ? Ook niet-leden zijn natuurlijk welkom. Lid worden kan altijd nog.*

## Da's zo gefietst!

Fietsen wordt leuker én beloond met de Da's zo gefietst-app! Elke rit die je maakt telt mee: de app registreert automatisch je fietsritten, je spaart punten en wisselt die in voor cadeaus, kortingen of een donatie aan een goed doel. Zo wordt de fiets jouw slimme keuze in de Stedendriehoek. Wat doet de app?

- Je ritten worden automatisch geregistreerd (je hoeft niets aan of uit te zetten).
- Je ziet hoeveel je fietst, hoeveel je bespaart en hoe vaak je de auto laat staan.
- Je spaart punten voor elke rit, en door het behalen van uitdagingen.
- Je wisselt punten in voor kortingen, cadeaus of donaties aan een goed doel.

Kortom: fietsen loont en door vaker te fietsen:

- Begin je je dag met energie
- Maak je je hoofd leeg na je werk
- Slaap je beter en voel je je fitter
- Heb je geen parkeerstress meer
- Draag je bij aan een gezonde, schone regio

De nieuwste versie van Da's zo gefietst! zit boordevol extra's om jou te helpen en is te downloaden in de gebruikelijke app-shops.



## Waar zijn we de afgelopen maanden zoal mee bezig geweest ?

- \* We hebben deelgenomen aan het participatietraject en de inloopuren rond de **herinrichting Oenerweg** en plannen voor de Eperweg van Oene tot de brug over het Apeldoorns kanaal. Informatie via [deze link](#)
- \* We hebben overleg gehad met de **adviesraad Sociaal domein** over het samen optrekken in dossiers waarin het gaat om de toegankelijkheid van de openbare ruimte, met name voor kwetsbare deelnemers aan het verkeer.
- \* Er is met het aantreden van Inge Helbers een nieuw begin gemaakt met het **project 'Doortrappen'**. De gemeente neemt de coördinatie op zich. Meer informatie via [deze link](#).
- \* We zijn aanwezig geweest bij de eerste bijeenkomst van het **Verkeersplan Oene**.
- \* Ook hebben we weer deelgenomen aan de participatiegroep over **de herinrichting van het Centrum van Epe** (Hoofdstraat en Markt). We zijn heel blij met het besluit van de gemeenteraad, waarin staat dat de Hoofdstraat autovrij wordt vanaf de Pastoor Somstraat tot de Emmastraat en eveneens de Markt tussen Hoofdstraat en Verbindingsweg. We hebben een aantal scenario's gepresenteerd voor de plek van de fiets in de autovrije Hoofdstraat. We zijn benieuwd welke variant wordt gekozen.
- \* We zijn door **Radio 794** in het programma **de Praotstoel** gevraagd naar ons **standpunt over fietsverlichting** en hebben verteld over de andere activiteiten. Het interview is [terug te luisteren](#).
- \* Er heeft weer overleg plaats gevonden met de mensen van **wegbeheer en Vebego**, de uitvoerder van het beheer voor de gemeente.
- \* We hebben deelgenomen aan de gesprekken over het ontwikkelen van een **nieuwe integrale Groenvisie** en een nieuwe beleidsnota IBOR (Integraal Beheer Openbare Ruimte) binnen de gemeente..  
Zie voor informatie hierover [de website](#) van de gemeente Epe
- \* **De inlooppreekuren** in de bibliotheken van Epe en Vaassen zijn prima bezocht (de laatste in Epe zelfs door 9 mensen). Het levert nieuwe inzichten en knelpunten op, waarmee we weer aan de slag kunnen om de situatie voor de fietsers te verbeteren.

Aan deze Reflector werkten mee: Tiada Amsterdam. Rein Veenhuizen en Bert Boetes (redactie en samenstelling)

### Fietsersbond afdeling Epe

email: [epe@fietsersbond.nl](mailto:epe@fietsersbond.nl) Website: <http://epe.fietsersbond.nl>

