

Programma's gemeenteraadsverkiezingen 2026 gemeente Epe

In dit document zijn relevante passages uit de programma's van de politieke partijen in de gemeente Epe neergezet rond de thema's sport bewegen, gezondheid, actieve leefstijl, fietsen en lopen.

Groenlinks/PvdA

Gezond zijn

Gezond ouder worden moet een prioriteit van de gemeente zijn. Door preventieve gezondheidszorg, gezonde voeding en een actieve levensstijl te bevorderen, kunnen we de gezondheid en het welzijn van ouderen verbeteren. Als je op jongere leeftijd hiermee begint, profiteer je daar ook van als je ouder wordt

Voorkomen is beter dan genezen. Met een gezonde leefomgeving, goede informatie en vroegsignalering helpen we mensen langer gezond te blijven. We pakken lichte klachten aan voordat ze verergeren, bijvoorbeeld met preventiemedewerkers of praktijkondersteuners. Zo blijven de zorgkosten lager. Door landelijke bezuinigingen op preventie, bijvoorbeeld op de aanpak van overgewicht, is de inzet van de gemeente extra belangrijk

Vrije tijd

Sporten is goed voor iedereen. Sportclubs zijn belangrijk om elkaar te ontmoeten. De gemeente zorgt dat sporten betaalbaar is, ook voor kinderen uit gezinnen met minder geld. We zorgen voor goede sportplekken in de buurt, voor iedereen; jong, oud en mensen met een beperking.

Sportverenigingen zijn dé plek om elkaar te ontmoeten. Een goede sportclub verbindt een buurt of dorp. Daarom zorgt de gemeente voor goede en duurzame accommodaties.

- Kinderen uit kwetsbare gezinnen moeten kunnen sporten of lid worden van een andere vereniging. Geld mag geen belemmering zijn. Ook volwassenen en ouderen krijgen passend aanbod.
- We ondersteunen verenigingen bij het vinden van vrijwilligers en personeel. Bijvoorbeeld via basisbanen.
- In het sportbeleid focussen we op kinderen en jongeren. Rond 12 jaar stoppen veel kinderen met bewegen. We dagen hen uit om actief te blijven.
- We ondersteunen sportinitiatieven voor mensen met een beperking, vooral kinderen. Clubs krijgen hulp om hun sportaccommodatie toegankelijk te maken.
- We blijven sportverenigingen, scheidsrechters en trainers helpen bij het omgaan met agressie en asociaal gedrag. We investeren in groene sportvoorzieningen zoals basketbalveldjes, speeltuinen en parken. We kijken hierbij naar bestaande én nieuwe woongebieden.
- We zorgen voor ontmoetingsplekken zoals buurthuizen en pleinen, waar bewoners eigen initiatieven kunnen organiseren.
- We stimuleren activiteiten zoals sport, muziek en koken die verschillende

doelgroepen samenbrengen. Jongeren kunnen zelf met ondersteuning van jongerenwerkers een jeugdhonk oprichten

Nieuwe energie

De gemeente neemt de leiding bij de overstap naar schone energie en het verminderen van CO₂-uitstoot

Groene gemeente

Recreatie is welkom, mits het de natuur niet schaadt. We stoppen met de campagne "100% wildgarantie" en beschermen kwetsbare natuurgebieden. Samen met boeren ontwikkelen we wandelroutes over hun land, met duidelijke afspraken zoals het weren van honden. Kamperen bij biologische boeren wordt vaker mogelijk

Gezonde leefomgeving

We investeren in duurzame en gezonde manieren om naar werk, school of sportclub te gaan. De gemeente Epe heeft een zorgplicht voor de gezondheid van haar inwoners

Veilig en gezond vervoer

Om klimaatverandering tegen te gaan, stoppen we met fossiele brandstoffen en wekken we groene energie op. Dat vraagt om een radicale omslag in vervoer. Binnen de bebouwde kom gaat de snelheid omlaag naar 30 km/u. Dat is veiliger én schoner. In de openbare ruimte krijgen wandelaars, fietsers en openbaar vervoer voorrang. Waar dat niet kan, stimuleren we schonere (deel)auto's. Nieuwe gebieden richten we hierop in.

We zetten in op autoluwe centra. Maar we snappen ook dat de dorpen bereikbaar moeten blijven, vooral voor elektrische voertuigen van ondernemers, bewoners uit omliggende dorpen en mensen die minder mobiel zijn. Winkels en voorzieningen blijven toegankelijk. We breiden het aantal laadpalen fors uit. In overleg met de bewoners kijken we waar die het beste kunnen komen.

Onze keuzes:

- We hanteren het STOMP-principe in ruimtelijke ordening: eerst de voetganger, dan de fiets, openbaar vervoer, deelmobiliteit en als laatste de privéauto.
- Openbaar vervoer is een belangrijke publieke voorziening. Samen met de provincie zorgen we voor betaalbaar, frequent en bereikbaar OV in alle wijken en dorpen.
- Er komen meer laadpalen in de openbare ruimte, dit in overleg met bewoners.
- Tankstations mogen hun vergunning verlengen als ze ook oplaadpunten en snelladers toevoegen.
- We verbeteren de verkeersveiligheid door verschillende maatregelen. De maximumsnelheid in de bebouwde kom gaat naar 30 km/u. De wegen worden meer ingericht voor fietsers en voetgangers. We zorgen voor veilige fietsverbindingen binnen dorpen en tussen dorpen en tot slot maken we werk van een fietssnelweg tussen Apeldoorn en Zwolle.

- Nieuwe wijken zoals 't Slath worden goed ontsloten, mogelijk met aanpassing van de Ringweg. De verkeersveiligheid (vooral op de rondweg), moet beter.
- We geven geen prioriteit aan het zichtbaar maken van de dorpsbeek, maar we zetten de benodigde middelen op urgente zaken.
- Onze wegen en straten krijgen een voldoende onderhoudsniveau.

VVD Epe

Het gaat om veilige verkeersroutes voor kinderen die naar sporttraining, muziekles of school gaan.

We investeren in meer zichtbaar blauw op straat, een sterke vrijwillige brandweer en verkeersveiligheid in onze dorpen. We pakken te hard rijden rond scholen en sportvelden hard aan en richten een mobiliteitsfonds in voor blijvende verbeteringen.

Parkeernormen moeten geen vast stramien zijn die innovatie of nieuwbouw in de weg staan. Juist de kennis van verkeerskundigen, projectontwikkelaars en omwonenden zijn wat ons betreft leidend

Het winkelcentrum van Epe is en blijft wat ons betreft goed bereikbaar en leefbaar. Voor ondernemers, inwoners en toeristen. Dat betekent dat we de e-bike uit een deel van ons winkelcentrum gaan weren. Zo zorgen we dat onze bedrijven voor iedereen veilig bereikbaar blijven. Ook het OV van en naar onze gemeente moet beter. We zetten ons in voor betere verbindingen, met name richting Apeldoorn en Zwolle, maar ook naar 't Harde. Uiteraard blijft Epe ook bereikbaar met de auto

Verkeersluwe centra Gedeeltes van de centra van Epe en Vaassen worden verkeersluw. Zo kan iedereen veilig winkelen.

Wat ons betreft begint een gezonde samenleving bij goed onderwijs en een gezond leven. Daar heeft de overheid ook een taak. Zo blijven we de kwaliteit van onze schoolgebouwen nauwlettend volgen en investeren we waar nodig in een gezond en duurzaam leerklimaat. Schoolgebouwen- en pleinen kunnen ook gebruikt worden door omwonenden en verenigingen. Ook sportclubs helpen we, bijvoorbeeld door gezinnen te ondersteunen die hun kind om financiële redenen niet kunnen laten sporten. We zorgen voor voldoende plekken om buiten te bewegen en te sporten en zoeken de verbinding tussen sportverenigingen, scholen en maatschappelijke instellingen op om sporten in te zetten als verbindingsmiddel. De sportparken, zoals Sportpark De Wachtelenberg en Sportpark De Egelbeek, zijn essentiële plekken voor sport, gezondheid en ontmoeting. We willen – in overleg met de verenigingen – investeren in toekomstbestendige, toegankelijke en duurzame sportvoorzieningen. We zetten in op het verbeteren en verduurzamen van accommodaties, het veilig bereikbaar maken van de sportparken en het stimuleren van efficiënt en gedeeld gebruik van faciliteiten voor verenigingen, scholen en maatschappelijke partners.

Ieder kind kan sporten Ook als het financieel even niet lukt, moet een kind kunnen sporten. De gemeente draagt dan bij

Een veilige leefomgeving begint op straat, vooral daar waar kinderen dagelijks komen. In onze dorpen moet je je kinderen met een gerust hart naar school, de kinderopvang of de sportvereniging kunnen laten fietsen.

Daarom pakken we te hard rijden in woonwijken hard aan. Vooral rond scholen, sportvelden en speeltuinen.

We handhaven actief in 30-km-zones, onderzoeken de inzet van mobiele snelheidscontroles en richten

een mobiliteitsfonds in voor blijvende investeringen in verkeersveiligheid. Dat fonds zetten we in voor veilige

oversteekplaatsen, duidelijke markeringen, slimme snelheidsremmende maatregelen en aanpassingen aan

straten waar de situatie daarom vraagt.

Onderhoud zandwegen: Het onderhoudsniveau van zandwegen gaat omhoog, om zo ook die wegen veilig te houden.

Gevaarlijke kruispunten: Onoverzichtelijke kruispunten in onze gemeente pakken we aan. Zo kan iedereen veilig van en naar huis.

Recreëren moet altijd mogelijk blijven: eropuit gaan in de natuur horen bij onze gemeente. Daarom willen we niet dat natuurgebieden worden afgesloten, maar zetten we in op slimme maatregelen zoals duidelijke informatie, goede routes en het verbeteren van bestaande paden. Zo blijft de Veluwe toegankelijk én beschermen we de natuur op een manier die werkt

CDA Epe

Ontwikkelen van toekomstbestendige verenigingsgebouwen met behoud eigen identiteit.

- Sportclubs bij Wachtelenberg begeleiden bij hun toekomstplannen

We willen het schoolzwemmen en de maatschappelijke stage behouden

Verbeteren van kwaliteit onverharde wegen met langdurige oplossingen.

- Oene goed bereikbaar met veilige wegen en fietspaden.

- Een aantrekkelijke speeltuin in Oene en Emst

Meer aandacht voor goede fietspaden in Vaassen (toeristische routes, kruispunten, tunnel in de Laan van Fasna en de Eekterweg).

Een veilige centrumring in Epe met 30 km zones.

- Gratis parkeren behouden in de centra.
- Nieuwe woonwijken ontwikkelen met oog voor bereikbaarheid en leefbaarheid.
- Blootleggen Dorpsebeek Epe als de kosten opwegen tegen de meerwaarde.
- Permanente aandacht voor de veiligheid van fietsers zeker in het donker.
- Ontwikkeling rond Cannenburch in goed overleg met inwoners en ondernemers.
- Stimuleren van aantrekkelijk centra.

Dorpen als aantrekkelijke woon- en recreatieplekken behouden en versterken.
• Een kwalitatief hoogwaardig toeristisch profiel.

Bewoners tijdig en actief betrekken bij ruimtelijke plannen en verkeersaanpassingen

Nieuwe lijn

3. Investeren in jeugd, sport en toekomstige voorzieningen

Verenigingen en vrijwilligers zijn belangrijk; daarom wil Nieuwe Lijn de jeugdsubsidie van 100 euro per kind per jaar opnieuw invoeren en blijvend investeren in veilige sportaccommodaties en ontmoetingsplaatsen. Voor de Wieken in Vaassen wil Nieuwe Lijn eerst goed onderzoek voordat er besluiten worden genomen over sloop of verplaatsing.

4. Autovrij centrum Vaassen

Nieuwe Lijn wil het centrum van Vaassen aantrekkelijker maken voor zowel ondernemers als bezoekers. Een belangrijke stap hierin is het afsluiten van de Dorpsstraat voor gemotoriseerd verkeer. Hiermee ontstaat meer ruimte voor voetgangers, ontmoeting en beleving, wat de levendigheid van het centrum ten goede komt

Sport en gezondheid bereikbaar voor iedereen

Sport en beweging zijn meer dan ontspanning. Ze zijn essentieel voor een goede gezondheid, voor het vergroten van veerkracht en voor sociale samenhang. Nieuwe Lijn wil dat iedereen in gemeente Epe kan meedoen, ongeacht inkomen of achtergrond.

Daarom zetten we ons in voor de herinvoering van de jeugdsubsidie: honderd euro per kind per jaar voor deelname aan een sport- of cultuurvereniging. Zo zorgen we ervoor dat ook kinderen uit gezinnen met een kleine beurs mee kunnen doen.

Daarnaast vinden we het belangrijk dat sportaccommodaties veilig en toegankelijk blijven. De jaarlijkse bijdrage van 25.000 euro voor veiligheid op en rond deze locaties moet worden voortgezet. Sport moet een laagdrempelig en verbindend onderdeel blijven van onze samenleving, voor jong en oud.

Het oppotten van gemeenschapsgeld terwijl er duidelijke maatschappelijke behoeften zijn, is niet verantwoord. Nieuwe Lijn pleit daarom voor een verstandig gebruik van deze middelen. We willen investeren in welzijn, zorg, sport en ondersteuning, zodat het geld direct en zichtbaar ten goede komt aan de samenleving.

Organisaties die zich inzetten voor welzijn, ontmoeting, sport of cultuur in onze dorpen en wijken verdienen eerlijke en transparante subsidieregeling.

Nieuwe Lijn gaat voor blijvend investeren in veilige sportaccommodaties en ontmoetingsplaatsen.

Nieuwe Lijn vraagt specifiek aandacht voor:
asociaal verkeersgedrag (zoals te hard rijden en fout parkeren)

Sport verbindt onze dorpen

Gemeente Epe is een sportieve gemeente. Ruim zestig sportaanbieders zorgen voor een levendig sportleven, van voetbal tot volleybal en van yoga tot jeu de boules.

Via de website www.heelepebeweegt.nl kunnen inwoners makkelijk een activiteit vinden die bij hen past. Dankzij onze buurtsportcoaches wordt de kracht van sport bovendien verbonden met zorg, onderwijs en welzijn. Zo blijft sport bereikbaar voor iedereen — jong én oud.

Verenigingen als hart van de gemeenschap

Onze sportverenigingen zijn onmisbaar. Ze brengen mensen samen, leren jongeren samenwerken en verantwoordelijkheid nemen, en dragen bij aan een sterke vrijwilligerscultuur. Nieuwe Lijn ziet hen als het kloppend hart van onze dorpen.

We willen dat deze verenigingen kunnen blijven groeien. Daarom pleiten we voor een gemeenschappelijk toekomstplan voor onze sportvoorzieningen. Samen met verenigingen willen we duidelijke afspraken maken over onderhoud, verduurzaming en samenwerking.

Minder versnippering, meer overzicht

Binnen de gemeente bestaan verschillende subsidieregelingen voor sport. Maar het is niet altijd duidelijk waar verenigingen terecht kunnen. Nieuwe Lijn wil één overzichtelijk en eerlijk systeem, waarin initiatieven vanuit de samenleving écht ruimte krijgen.

Bewegen in de natuur

Steeds meer mensen bewegen op hun eigen manier: wandelen, fietsen, hardlopen of gewoon lekker buiten zijn. Wij zijn blij met het nieuwe klompenpad in Vaassen, maar ook in Epe. Het is goed dat alle dorpen nu een klompenpad hebben. Nieuwe Lijn wil dat de natuur in onze gemeente uitnodigt om te bewegen en te beleven.

Daarom zetten wij in op:

- aansluiting bij het wandelnetwerk met duidelijke routes;
- uitbreiding van klompenpaden, ook in Vaassen;
- betere informatie over bestaande routes — zowel online als bij startpunten.

Ook informeel bewegen, zoals samen wandelen of een hondenveld delen, zorgt voor ontmoeting. Nieuwe Lijn steunt bewoners die zulke plekken zelf willen aanleggen en onderhouden. Dat versterkt eigenaarschap en saamhorigheid. Sport en bewegen houden ons gezond — lichamelijk én mentaal

Nieuwe Lijn staat er voor dat iedereen in onze gemeente kan meedoen.

Op het veld, in de sporthal of gewoon in het bos. Samen zorgen we voor een sportieve, gezonde en verbonden gemeente

Basisvoorzieningen en accommodaties

De komende jaren wordt in onze gemeente enorm geïnvesteerd in diverse accommodaties en gebouwen. Mede dankzij onze bijdrage in college en gemeenteraad beschikken we in Vaassen over een geweldig sport- en zwembad De Wieken/De Koekoek. Heeft Epe de PWA-hal en net als Oene een Kulturhus. Het dorp Emst kan beschikken over De Hezebrink. Naast sportbeoefening worden deze gebouwen ook gebruikt voor andere zaken, zoals voor culturele bijeenkomsten, evenementen en ontmoetingen.

In Vaassen moet er duidelijkheid komen over de ontwikkelingen rondom Sport- en dorpscentrum de Wieken en daarmee samenhangend de schiethal van Prins der

Nederlanden (het oude S&O gebouw). Nieuwe Lijn vindt het belangrijk dat dorpscentrum de Wieken met haar voorzieningen aanwezig blijft in het centrum van Vaassen. Mocht de sporthal de Wieken verplaatst worden, dan pleit Nieuwe Lijn ervoor dat op die locatie woningbouw komt die voldoet aan de woonagenda van gemeente Epe. Maar voor dat het zover is, willen wij dat er eerst goed onderzoek wordt gedaan naar alle mogelijkheden en kosten. Voor Balai Pusat ziet Nieuwe Lijn een toekomst binnen de nieuwbouw ontwikkelingen van het Sprengenparc, zoals Bloemfontein dat vervult in de Transvaalbuurt (de Wetstraat).

Voorzieningen dichtbij, liefst in de eigen buurt

Nieuwe Lijn blijft van mening dat voorzieningen dichtbij aanwezig moeten zijn. Het liefst in de eigen vertrouwde woonomgeving. Dat geldt zeker voor de dagbesteding. Maar ook algemenere vormen van opvang zullen per dorp of kern moeten worden gerealiseerd. In het kader van wijk- en buurtgericht werken kunnen deze activiteiten ook gefaciliteerd worden, zoals bijvoorbeeld Bloemfontein in Vaassen.

Het voortbestaan van accommodaties moet ook voor de toekomst verzekerd zijn. Het gaat dan om (groot)onderhoud. Maar ook over het beheer. Samenwerking kan hiervoor een oplossing zijn. In Vaassen vallen De Wieken en De Koekoek inmiddels onder één bestuur en in Epe zijn SV Epe, AV Cialfo en MHC Epe in gesprek over een Omnisport op de Wachtelenberg. Nieuwe Lijn wil dat er onderzocht wordt of dit voor meer accommodaties mogelijk is en dat de gemeente hier een proactieve rol in neemt. Nieuwe Lijn vindt dat voorzieningen zoveel mogelijk in de eigen buurt of directe omgeving beschikbaar moeten zijn en dat de huidige basisvoorzieningen behouden moeten blijven.

Spelen, bewegen en ontmoeten

Nieuwe Lijn vindt het belangrijk dat onze gemeente voor onze jongeren een aantrekkelijke gemeente is en blijft. We zien dat jongeren veelal gebruik kunnen maken van voorzieningen die er zijn en worden aangeboden door verenigingen en instellingen.

Het kan beter

Nieuwe Lijn ziet graag meer ruimte voor uitdagende speelplekken of aantrekkelijke mogelijkheden om elkaar te ontmoeten. Het speelruimtebeleidsplan "Spelen, bewegen en ontmoeten" is gereed, maar de uitvoering is iets wat op ons wacht voor 2026-2030. Nieuwe Lijn staat voor een aantrekkelijk omgeving voor jong en oud. Daarvoor zijn ontmoetingsplekken nodig waar jongeren en ouderen samenkomen. Er moet daarnaast meer aandacht komen voor jongeren van 12 tot en met 17 jaar, want dit is een doelgroep die tussen wal en schip dreigt te vallen. Juist voor hen, onze toekomstige bewoners, is een aantrekkelijke gemeente essentieel. Er zijn nieuwe initiatieven voor inwoners om zelf mee te denken over de invulling van een speelplek in hun buurt. Wij zien graag dat de gemeente inwoners hier op een actieve manier inwoners voor uitnodigt

Nieuwe Lijn wil meer ruimte voor kinderen in eigen omgeving, met speel- en ontmoetingsmogelijkheden

Een aantrekkelijk en vitaal centrum in Vaassen

Nieuwe Lijn wil het centrum van Vaassen aantrekkelijker maken voor zowel ondernemers als bezoekers. Een belangrijke stap hierin is het afsluiten van de Dorpsstraat voor gemotoriseerd verkeer. Hiermee ontstaat meer ruimte voor voetgangers, ontmoeting en beleving, wat de levendigheid van het centrum ten goede komt. Daarnaast maakt het winkelen veiliger voor oudere bewoners.

Verkeer, verkeersveiligheid en mobiliteit

Nieuwe Lijn zet zich al vele jaren in voor wijksverkeersplannen. Het doel is altijd geweest om de verkeersveiligheid te verbeteren. Hierbij valt te denken aan de snelheid verlagen, parkeren van auto's goed regelen, investeren in veilige kruispunten en het verbeteren van fietspaden of fietsroutes. Nieuwe Lijn is blij dat er een uitvoeringsprogramma van het mobiliteitsplan ligt tot 2030. Daar is aandacht voor vele punten die wij als Nieuwe Lijn belangrijk vinden. Helaas kan geen enkel gemeentelijk beleid alle problemen oplossen. Voor Nieuwe Lijn is het belangrijk dat verkeersdeelnemers ook kritisch kijken naar hun eigen gedrag in het verkeer. Denk aan te hard rijden in eigen buurt.

Jong geleerd, oud gedaan

Nieuwe Lijn vindt dat verkeersveiligheid al jong begint. Verkeerssituaties bij onze scholen zijn zeer onveilig. Er zijn ouders die hun kinderen niet meer met de fiets naar school durven brengen in verband met de vele auto's. Nieuwe Lijn wil daarom meer aandacht voor de verkeersveiligheid bij scholen. Nieuwe Lijn gelooft dat dit begint met een goede samenwerking met deze scholen. Daarom zullen we hier actief aandacht voor blijven vragen.

Een mobiliteitsplan geeft overzicht. Het geeft de noodzaak aan, maar ook de prioritering. Nieuwe Lijn ziet graag dat dit in nauwe samenwerking gaat met omwonenden en deskundige plaatselijke vrijwilligers zoals Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond. Hun aanbevelingen moeten wat Nieuwe Lijn betreft worden betrokken in de uitvoering van werkzaamheden. De fietsverbinding Epe Oene is een belangrijke voor alle soorten verkeersdeelnemers. Fietzers moet veilig van dit traject gebruik kunnen maken maar niet ten koste van landbouwverkeer dat zonder stops door moet kunnen rijden. De te hard rijdende automobilisten moeten worden gedwongen langzamer te rijden door snelheids beperkende maatregelen.

Ruimte voor de fiets

Nieuwe Lijn pleit al vele jaren voor veilige fietsoversteken. Het belang van een veilige fietsoversteek is groot. Met de komst van de e- bikes en fatbikes zien we dat er meer aandacht moet zijn voor de hogere snelheden die nu met de fiets worden gehaald. Twee belangrijke fietsoversteken zijn onderdeel van de "vlotte en veilige fietsroute F50" tussen Apeldoorn en Epe. Voor de bocht bij de manege in Vaassen (Laan van Fasna) ligt er inmiddels een "quickwin", een plan om een tijdelijke aanpassing te doen. Nieuwe Lijn vraagt zich echter af wanneer er echt iets gaat gebeuren, omdat dit slechts een tijdelijke oplossing is. Nieuwe Lijn dringt er op aan dat de tunnel aan de Eekterweg de komende jaren tot uitvoering wordt gebracht. Hoe langer we wachten, hoe duurder het wordt. Nieuwe Lijn wil graag aandacht voor diverse fietsroutes in onze gemeente en willen dat de fietspaden naar een hoger niveau worden gebracht. Dit komt ten gunste van onze fietsende inwoners, scholieren en toeristen. Nieuwe Lijn wil dat de fietspaden breder worden en dat er meer voorrangssituaties voor fietsers komen. Nieuwe Lijn pleit daarnaast voor de modernisering

van het fietspad aan de Emsterweg vanaf de Dorpsstraat in Vaassen tot aan de Zwarteweg.

Bezorgdiensten

Het toenemende aantal bezorgdiensten in de woonwijken is een ontwikkeling die enkele jaren geleden nog niet was voorzien, maar wel zeer actueel is. Met regelmaat bereiken ons berichten over onveilige situaties vanwege bezorgdiensten, overdag en in de avond. De vraag is of dit op termijn houdbaar is en blijft of dat ingrijpen nodig is.

Openbaar vervoer in onze gemeente

Een goed en toegankelijk openbaar en doelgroepen vervoer vraagt de nodige aandacht. In onze gemeente, met dorpen en buurtschappen die verder uit elkaar liggen, is bereikbaarheid van groot belang voor onze inwoners, ondernemers en toeristen. Nieuwe Lijn vindt het belangrijk dat gemeente Epe investeert in toekomstbestendige mobiliteit. Onze kernen en buurtschappen verdienen betrouwbare verbindingen. Voor veel inwoners is de bus geen keuze maar noodzaak. Wij willen dat de gemeente actief samenwerkt met vervoerders om een minimaal basisnet te garanderen.

Daarom zetten wij in op:

- Bereikbaarheid van alle kernen
- Aandacht voor toegankelijkheid en doelgroepenmobiliteit
- Een stevig OV basisnet voor alle dorpen

SGP/CU

Een gezonde, veilige en betrokken samenleving begint bij goede keuzes voor nu én later. Daarom zetten wij in op een gezonde jeugd, minder drugsgebruik, veilige wegen en goede samenwerking tussen inwoners en gemeente. We vinden het belangrijk dat iedereen zich welkom voelt en dat problemen vroeg worden aangepakt. Ook steunen we lokale initiatieven en staan we voor een verantwoord financieel beleid. Zo bouwen we samen aan een sterk en zorgzaam Epe voor alle inwoners.

Wie als kind leert gezond te leven, zal dit later in het leven mogelijk vasthouden. Daarom zetten we graag in op preventie van gezondheidsproblemen bij kinderen. We zijn blij met 'Jongeren op gezond gewicht', waardoor jongeren leren om gezond te leven en willen dat dit programma wordt voortgezet. We pleiten ervoor dat de gemeente Epe hiervoor intensief blijft samenwerken met scholen en welzijnsorganisaties.

Samen spelen en bewegen in de buitenlucht: daar willen we volop gelegenheid voor bieden in de gemeente Epe. We zijn blij met het beleidsplan voor spelen, bewegen en ontmoeten. Tegelijk willen we dat er ruimte blijft voor initiatieven van inwoners met betrekking tot speeltuinen en andere openbare ontmoetingsplekken.

De wegen in het buitengebied zijn op verschillende plaatsen onveilig. Ze zijn smal en hebben gaten. We vinden het nu de hoogste tijd voor een forse investering in deze wegen. Bermbeton langs de weg kan voorkomen dat bestuurders in de berm of sloot belanden.

We willen daarom investeren in meer bermbeton langs wegen in het buitengebied van onze gemeente.

De regionale fietsroute F50 wordt een veilige fietsverbinding tussen Apeldoorn en Zwolle. **We zijn blij dat de Fietsersbond actief met de gemeente Epe meedenkt over goede en veilige fietspaden.** We vinden het belangrijk dat de oversteekplaatsen op deze route in de gemeente Epe ook op een passende manier veilig gemaakt worden en gaan ons hiervoor inzetten.

De ontsluiting van Oene is nu te beperkt. We willen een goed plan laten ontwikkelen voor een algehele betere en veilige ontsluiting van Oene. We leven samen in een gemeente die financieel gezond is. Dat willen we graag zo houden. Tegelijk vinden we dat er ook ruimte moet komen om, indien nodig, geld te lenen voor grote investeringen met een impact op de langere termijn, zoals nieuwe infrastructuur of scholen.

De meeste mensen houden zich aan de maximumsnelheid. Toch komt het voor dat er te hard gereden wordt; dit is levensgevaarlijk. Daarom willen we dat de gemeente mobiele flitspalen gaat inzetten.

Op de fiets naar school: het is voor veel kinderen geen vanzelfsprekendheid. Dat zien we graag veranderen, want door te fietsen naar school komen kinderen op een eenvoudige en veilige manier meer in beweging. Door de openbare ruimte bij basisscholen veiliger in te richten en auto's op afstand te houden, verwachten we dat meer kinderen (met hun ouders) op de fiets naar school gaan.

Als je ouder wordt, is het belangrijk om goed in beweging te blijven. Maar de kans dat je valt wordt groter. We zijn daarom blij met het valpreventieprogramma voor ouderen in onze gemeente. In een cursus leren ouderen hoe je beter je evenwicht kunt houden, bijvoorbeeld tijdens het lopen of fietsen. Ouderen leren ook wat ze kunnen doen als ze toch vallen, zodat de kans op botbreuken of ernstige verwondingen afneemt. We pleiten ervoor dat het aanbod van deze cursus wordt voortgezet, zodat meer ouderen in de gemeente veilig kunnen blijven bewegen.

Gemeentebelangen

Samenwerking en preventie

Zorg moet niet alleen gericht zijn op genezen, maar ook op voorkomen. Wij willen dat de gemeente meer inzet op preventie, door samen te werken met scholen, sportverenigingen en welzijnsorganisaties. Gezonde voeding, bewegen en het tegengaan van eenzaamheid verdienen meer aandacht

Goede wegen, veilige dorpen

Een goed onderhouden infrastructuur is van groot belang voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van onze gemeente. Wegen, fietspaden en trottoirs vormen de basis van de dagelijkse mobiliteit van inwoners, ondernemers en bezoekers. Gemeentebelangen Epe maakt zich al jaren zorgen over het achterblijvende onderhoud en wil dat hier structureel meer aandacht en middelen naartoe gaan.

Onderhoud en bereikbaarheid

Het onderhoud van wegen en fietspaden is in de afgelopen periode zichtbaar achtergebleven. Kapotte asfaltlagen, verzakte stoepen en slecht verlichte fietspaden zorgen voor onveilige situaties. Wij willen structureel onderhoud, tijdige reparaties en duidelijke prioriteiten bij knelpunten. Ook de bereikbaarheid tussen de dorpen moet

goed blijven, met veilige en toegankelijke verbindingen.

Rondweg Epe

Een specifiek knelpunt is de verkeersdruk in het dorp Epe zelf. Wat nu de zogenaamde rondweg wordt genoemd, loopt dwars door het dorp en zorgt juist voor gevaar en overlast. Onze fractie pleit voor een échte rondweg, die Epe daadwerkelijk ontlast. Deze zou via de N309 en de Meent moeten worden doorgetrokken naar het noorden van het dorp.

Openbaar vervoer en alternatieve mobiliteit

Naast de wegen is ook het openbaar vervoer van groot belang. Vooral in de kleinere kernen is de bereikbaarheid met busverbindingen beperkt. Wij willen dat de gemeente zich sterker inzet in de regionale overleggen om het openbaar vervoer te verbeteren. Ook initiatieven zoals buurtbussen en deelmobiliteit verdienen ondersteuning.

Snelle fietsroutes Epe–Apeldoorn en Epe–Zwolle

De provincie en regio werken aan snelle fietsroutes, waaronder de verbindingen Epe–Apeldoorn (F50) en Epe–Zwolle. Onze fractie erkent het belang van goede fietsverbindingen voor scholieren, forensen en recreanten, maar wij plaatsen stevige kanttekeningen bij de kosten. Specifiek voor de route Epe–Apeldoorn geldt dat er nog steeds onduidelijkheden zijn over de totale kosten bij enkele knelpunten. Onze fractie vindt dat pas een besluit kan worden genomen als álle kosten volledig inzichtelijk zijn.

Toekomstbestendige keuzes

Mobiliteit verandert. Elektrisch rijden, deelauto's en slimme verkeersoplossingen spelen een steeds grotere rol. Wij willen dat nieuwe ontwikkelingen worden gestimuleerd, maar altijd met een nuchtere blik. Geen onnodige dure projecten, maar praktische oplossingen die passen bij onze dorpen en financiële mogelijkheden. Onze fractie kiest voor een mobiliteitsbeleid dat veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid vooropstelt.

Gemeentebelangen Epe heeft in de afgelopen periode regelmatig gewaarschuwd voor prestigeprojecten die veel geld kosten maar onvoldoende nut hebben voor inwoners. Een concreet voorbeeld is de snelle fietsroute F50 tussen Epe en Apeldoorn, waar nog steeds onduidelijkheid bestaat over de totale kosten van knelpunten. Zolang de financiële consequenties niet volledig inzichtelijk zijn, kan de raad geen verantwoorde beslissing nemen. Wij willen eerst duidelijkheid en pas daarna besluiten nemen

Een sterk verenigingsleven voor iedereen

De gemeente Epe kent een rijk verenigingsleven en een bloeiend cultureel aanbod. Van sportclubs en muziekverenigingen tot dorpshuizen en culturele evenementen: deze organisaties vormen de ruggengraat van onze samenleving. Wij willen deze kracht behouden en versterken.

Waardering voor verenigingen

Verenigingen en vrijwilligers zijn van onschatbare waarde. Onze fractie vindt dat de gemeente hen moet ondersteunen met goede faciliteiten, duidelijke regels en waar mogelijk financiële steun. Wij willen minder bureaucratie en meer vertrouwen in vrijwilligers die zich inzetten voor hun club of buurt

Gezond en actief leven in onze dorpen

Sport en gezondheid gaan hand in hand. Sport verbindt mensen, draagt bij aan gezondheid en geeft plezier. In een tijd waarin beweging steeds minder vanzelfsprekend is, willen we dat sport en gezondheid laagdrempelig en toegankelijk blijven voor alle inwoners, jong én oud.

Toegankelijke sportvoorzieningen

Iedere inwoner moet kunnen sporten, ongeacht leeftijd, inkomen of beperking. Wij willen dat sportaccommodaties goed onderhouden blijven en dat sportverenigingen ondersteuning krijgen om hun voorzieningen open en betaalbaar te houden. Ook initiatieven voor laagdrempelige sportactiviteiten in de openbare ruimte – zoals beweegroutes en trapveldjes – verdienen steun.

Gezonde jeugd

Beweging en gezonde voeding zijn essentieel voor een goede start in het leven. Onze fractie wil dat scholen, sportverenigingen en maatschappelijke organisaties nauwer samenwerken om kinderen te stimuleren gezond te leven.

14 van 19

Het tegengaan van overgewicht en het voorkomen van jeugdige gezondheidsproblemen moet een gezamenlijke prioriteit zijn.

Beweging voor ouderen

Ook ouderen moeten de kans krijgen om actief te blijven. Wij willen meer aandacht voor beweegprogramma's en ontmoetingsactiviteiten die ouderen vitaal en betrokken houden. Dat draagt niet alleen bij aan gezondheid, maar ook aan het tegengaan van eenzaamheid.

Preventie en bewustwording

Zorgkosten lopen op, en daarom is preventie belangrijker dan ooit. Onze fractie wil dat de gemeente meer inzet op preventieve gezondheidsprogramma's, zoals voorlichting over gezonde voeding, stoppen met roken en het stimuleren van beweging.

Samenwerking en ondersteuning

Sportverenigingen en zorgorganisaties spelen samen een belangrijke rol. Wij willen dat deze samenwerking wordt gestimuleerd en dat vrijwilligers en professionals de waardering krijgen die zij verdienen.

Onze fractie kiest voor een gemeente waar sport en gezondheid vanzelfsprekend zijn, waar voorzieningen goed toegankelijk zijn en waar iedereen de kans krijgt om actief en gezond te leven.

Sterke dorpen en buurtschappen, samen leefbaar houden

Een fijne leefomgeving betekent meer dan alleen een woning. Het gaat om groen, ontmoetingsplekken en voorzieningen die bijdragen aan de kwaliteit van leven in onze dorpen en buurtschappen.

Kwaliteit van de leefomgeving

Wij willen dat de kwaliteit van groen, speelvoorzieningen en ontmoetingsplekken structureel wordt verbeterd. Dat betekent: beter onderhoud van openbaar groen, veilige speelplekken voor kinderen en ruimte voor initiatieven van inwoners die hun eigen buurt willen opknappen.

Ruimtelijke kwaliteit en karakter

Nieuwe ontwikkelingen moeten passen bij het dorpse karakter van onze gemeente.

Samen met inwoners

Inwoners kennen hun dorpen en buurten het beste. Wij willen daarom dat de gemeente actief ruimte geeft aan bewonersinitiatieven die bijdragen aan een betere leefomgeving – of dat nu gaat om vergroening, verkeersveiligheid of sociale activiteiten.

Meer verkeersveiligheid in de dorpskernen en bij scholen. Eerst duidelijkheid over de kosten van grote projecten zoals de snelle fietsroute Epe–Apeldoorn voordat besluiten worden genomen.

D66 Gemeente Epe

D66 kiest voor verbinding. Voor dorpsgenoten, voor burens, voor een gemeenschap waar iedereen meetelt. We investeren niet alleen in de materiële basis. Maar juist ook in alles wat een samenleving sterk maakt: gezondheid, onderwijs, jeugd, natuur en leefomgeving, veiligheid, cultuur, sport en persoonlijke ontplooiing. We versterken organisaties die het dorpsleven en de buurtschappen dragen — van dorps- en buurthuizen tot sportclubs, van culturele initiatieven tot vrijwilligersgroepen. En we stimuleren ondernemers, maatschappelijke organisaties en sociale initiatieven om binnen de regio samen te bouwen aan een lokale economie waarin brede welvaart gedeeld wordt.

Wij kiezen voor levendige dorpen met veilige straten, sterke buurten en woningbouw passend bij elke levensfase. Jongeren die willen starten, gezinnen die willen doorgroeien en ouderen die in hun vertrouwde omgeving willen blijven wonen.

Goed onderwijs, cultuur, sport en ondersteuning dichtbij zorgen ervoor dat talent tot bloei komt en niemand buiten de boot valt. Of je nu jong bent of oud, een beperking hebt of nieuw bent in onze gemeente: je telt mee en je hoort erbij. We bieden hulp bij schulden en (energie)armoede.

Wij investeren in sterke mentale en fysieke gezondheid, met aandacht voor preventie, jeugd en ouderen. Zo bouwen we aan een gemeente waar mensen vitaal opgroeien, actief zijn en waardig oud kunnen worden.

Gezondheid en welzijn voor jong en oud in balans

Wij stimuleren buiten zijn en bewegen met ruime en veilige wandel- en fietsroutes.

Wij dragen bij aan sportevenementen met landelijke en lokale aantrekkingskracht.

Wij investeren in preventie op het gebied van fysieke en mentale gezondheid en jeugdzorg

Onderwijs geeft je de vrijheid om te dromen en te kiezen welke nieuwe wegen je in wil slaan voor de toekomst. Kwalitatief hoogwaardig en divers basisonderwijs vormt het fundament van onze samenleving. We behouden daarom minimaal één openbare school per dorpskern. We versterken speciaal basisonderwijs. Want dat is een voorwaarde voor ieder kind om te leren en te spelen met kinderen uit de buurt. Ook op de speelplaatsen hoort ieder kind erbij. Wij zorgen voor veilige en toegankelijke speelplekken.

Sport en bewegen maken wij vanzelfsprekend. Het maakt ons gezond — fysiek én mentaal — en het brengt mensen bij elkaar. In ons prachtige gebied zijn veel rustige wandel- en fietspaden. Wij versterken dit netwerk van paden.

Wij maken sport voor iedereen toegankelijk, met uitnodigende brede activiteiten en aangepaste voorzieningen. We stimuleren sportevenementen waar iedereen mee kan doen zoals de Wielerronde van Epe, de Avondwandelvierdaagse en triathlon Epe. Samen

met sportverenigingen, huisartsen en maatschappelijke organisaties nemen we maatregelen op het gebied van gezondheid en preventie. We gaan voor de gezondste generatie ooit. Wij ontwikkelen samen met sportverenigingen en culturele instellingen een sport- en cultuurpas die korting geeft op sport en cultuur. Zo maken we het aanbod in gemeente Epe aantrekkelijk, zichtbaar en toegankelijk voor iedereen.

Wij benoemen rust, stilte en donkerte als kernkwaliteiten van de Veluwe. We stimuleren recreatieondernemers om dit te promoten en hieraan bij te dragen door verlichting en activiteiten op recreatieparken aan te passen. Het zien van een heldere sterrenhemel, donkerte voor nachtdieren en voor de bezoeker zelf zijn een unieke belevenis. In het buitengebied kiezen we op doorgaande routes voor slimme openbare verlichting die bijvoorbeeld alleen aanspringt als er iemand langsfietst – veilig voor mensen, rustig voor de natuur.

Gezondheid is de basis van een sterke samenleving. D66 investeert in gezonde scholen, vitale inwoners en een gemeente die preventie serieus neemt.

Daarom investeren we in:

Duurzame financiële keuzes die toekomstige generaties versterken

Een gezond binnenklimaat in alle schoolgebouwen

Sport- en beweeginitiatieven die iedereen bereiken

Laagdrempelige mentale ondersteuning

Preventieprogramma's die problemen vóór zijn

Forum voor democratie

Meer verlichting op straat Wij zorgen voor betere verlichting op slecht verlichte straten, tunnels, (sport)parken en fietsroutes, zodat inwoners zich overal veilig kunnen bewegen.

Cultuurroutes langs iconen van onze gemeente Wij ontwikkelen meer (digitale) wandel- en fietsroutes langs historische plekken en monumenten in onze gemeente.

Ondersteuning van lokale verenigingen Wij versterken muziek-, sport-, buurt- en cultuurverenigingen die bijdragen aan gemeenschapsvorming.

Warm straatlicht als standaard Straatlicht met warme, geel-oranje tinten wordt gehandhaafd en waar nodig hersteld. Toepassing van koud, blauw LED-licht wordt vermeden vanwege negatieve effecten op leefkwaliteit, gezondheid (slaapritme) en de natuurlijke omgeving.

Minder verharding We dringen verharding en asfaltering in woonwijken terug, om wateroverlast, hitte en verstening te voorkomen.

Mobiliteit en een goede infrastructuur zijn een randvoorwaarde voor vrijheid, leefbaarheid en economische ontwikkeling. Forum voor Democratie kiest voor realistisch mobiliteitsbeleid. Wij kijken naar hoe mensen daadwerkelijk leven en zich verplaatsen. De auto is voor veel huishoudens geen luxe, maar een noodzaak. Autogebruik moet daarom nooit worden ontmoedigd of bestraft, maar juist gefaciliteerd waar dat nodig is. Tegelijk erkennen wij het belang van goed onderhouden fiets- en voetpaden en een betrouwbaar openbaar vervoer, vooral voor jongeren en ouderen.

Experimentele verkeersmaatregelen en symbolisch beleid dat de bereikbaarheid aantast zonder aantoonbaar voordeel, wijzen wij af. Wij verzetten ons tegen mobiliteitsbeleid waarin inwoners in hun bewegingsvrijheid worden beperkt via afsluitingen van wegen, snelheidsverlagingen zonder noodzaak of het ontmoedigen van autobezit. Mobiliteit is een middel om vrijheid te vergroten, niet een instrument om deze in te perken.

Betere bereikbaarheid en doorstroming Wij investeren in goede ontsluiting met de auto. Wegen worden actief onderhouden en uitgebreid, zodat verkeer soepel en veilig door kan rijden.

Geen verkeersdrempels zonder nut Wij plaatsen geen extra drempels of snelheidsbeperkingen als er geen bewezen en significant veiligheidseffect is.

Voldoende parkeergelegenheid Wij behouden en creëren parkeerruimte in dorpen, wijken en buurtschappen, zodat huizen, winkels en voorzieningen bereikbaar blijven.

Mobiliteitsvrijheid: geen autobeleid via dwang Wij voeren geen milieuzones, zero-emissiezones of andere beleidsprykkels in die automobilititeit beperken. Vervoerskeuze is een groot goed.

Geen gedwongen elektrificatie Wij accepteren benzine- en dieselauto's zonder boetes of restricties en verplichten geen laadinfrastructuur tegen de wil van inwoners.

Een kwalitatief, fijnmazig OV-netwerk Wij zorgen voor betere en betaalbare OV-verbindingen tussen de dorpen en buurtschappen van de gemeente, evenals met woonplaatsen in naburige gemeenten.

Betere sociale veiligheid in het OV Wij waken over afdoende toezicht en handhaving in bussen en op haltes, zodat reizigers zich veilig voelen en overlastgevers direct worden aangepakt.

Toegankelijk betalen in het OV Wij borgen toegankelijkheid van het OV door contant opladen van OV-kaarten mogelijk te houden.

Bewoners beslissen mee over herinrichting Wij betrekken inwoners en ondernemers actief en vroegtijdig bij herinrichting van straten en wijken, om te voorkomen dat plannen doorgang vinden zonder draagvlak.

Infrastructuur vóór woningbouw Wij bouwen geen nieuwe wijken zonder eerst te zorgen voor goede verkeersontsluiting.

Bescherming van leefkwaliteit Wij plaatsen geluidschermen waar verkeer te veel geluid veroorzaakt en zorgen voor veilige fietsroutes en goed verlichte paden.

Lokale knelpunten oplossen Wij pakken de bestaande verkeerscongestie en gevaarlijke kruispunten snel aan op basis van de zorgen die we ophalen uit wijken en dorpen.

Meer voetpaden in het buitengebied Wij leggen veilige wandelpaden aan in buitengebieden zodat inwoners omliggende dorpen, natuur en meer afgelegen voorzieningen ook goed te voet kunnen bereiken.

Meer verlichting op onveilige plekken Wij verbeteren de verlichting op slecht zichtbare en afgelegen routes, zodat inwoners zich ook 's avonds veilig kunnen bewegen.

Sportvoorzieningen beschermen Wij houden sport bereikbaar voor iedereen met goed onderhoud van sportplekken, zoals de vele sportparken en verenigingsterreinen die onze gemeente rijk is, en behoud van belangrijke locaties zoals Zwem- en Sportcentrum De Koekoek.

Sterke lokale sportverenigingen Wij ondersteunen sportverenigingen en zoeken waar nodig altijd actief de samenwerking op. Wij stimuleren kinderen en jongeren om actief te sporten en gezond te blijven.

Ruimte voor avontuurlijk spelen Wij realiseren voldoende uitdagende speelplekken waar kinderen vrij kunnen ontdekken en bouwen, in contact kunnen komen met de natuur, en voorkomen dat alle speelplaatsen worden omgevormd tot steriele rubbertegelparadijzen.

Hart voor lokaal gemeente Epe

Zeggenschap:

Ruimte voor inwoners om voorzieningen zelf te beheren

Leefbaarheid:

Aantrekkelijke dorpsharten met groen, terrassen en ontmoetingsplekken

Investeren in sport, cultuur en evenementen

Meer groen en speelplekken

Veiligheid:

Een actieprogramma voor betere en veiligere schoolroutes

Strengere handhaving en meer inzet op preventie en voorlichting

Actualisering van het strooi beleid bij gladheidsbestrijding.

In dorpskernen en winkelgebieden waar mogelijk een maximumsnelheid van 30 km/u

Investeren in bermbeton voor veiligere wegen in het buitengebied

Gerichte snelheidscontroles op risicovolle plekken

Actualisering van het strooi beleid bij gladheid

Frequentere busverbindingen, ook naar 't Harde en Nunspeet

Geen fatbikes

Sociaal:

Sport- en cultuurlidmaatschap blijft bereikbaar voor mensen met een bijstandsuitkering

Meer inzet op vrijwilligerswerk en buurtinitiatieven om betrokkenheid te versterken

