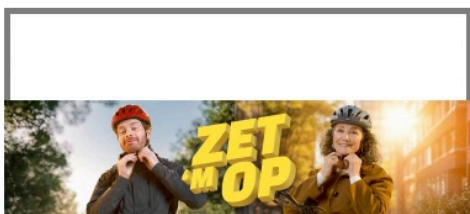


REFLECTOR



Nieuwsbrief nr. 41 van Fietsersbond afdeling Epe



Fietshelmactie

Bent je inwoner van de provincie Gelderland en ouder dan 18 jaar? Dan kun je gebruik maken van de kortingsactie voor fietshelmen bij een van de deelnemende fietswinkels. Bij aankoop vraagt de fietswinkel om enkele gegevens, zoals woonplaats en leeftijd. Dan ontvang je direct € 25,- korting op een goedgekeurde fietshelm. Let op: gespecialiseerde sporthelmen zijn uitgesloten van deze actie!

De korting geldt in de actieperiode tot en met 31 mei 2026 voor fietshelmen die verkrijgbaar zijn bij de deelnemende fietswinkels in de provincie. In de gemeente Epe zijn dat De Weerdt Rijwielhandel in Emst; de Rijwielhoek in Oene en Wijnbergen Fietsen B.V. in Vaassen.

De korting wordt direct bij de winkel verrekend (op = op). Je hoeft geen kortingsbon uit te printen of in te dienen. Op de lijst

NB: de korting geldt alleen bij deelnemende fietswinkels in de provincie Gelderland. De administratieve afhandeling kan alleen door de deelnemende winkels SBV worden ingediend.

[Website SBV](#)

De Reflector verschijnt nu 4 x per jaar

Omdat we in onze halfjaarlijkse nieuwsbrief de laatste edities zoveel informatie moesten proppen, hebben we besloten om de nieuwsbrief 4 x per jaar te laten verschijnen. Daardoor kunnen we beter inspelen op actuele ontwikkelingen en kan sneller verslag worden gedaan van recente activiteiten. Het is de bedoeling om in ieder seizoen een Reflector te verspreiden. Na de winter editie van december 2025 ligt nu dus de lente-editie 2026 voor u.

Fietsersbond teleurgesteld over de vertraging in het veiliger maken van de Oenerweg

Met teleurstelling heeft Fietsersbond Epe moeten vaststellen dat er in Oene geen draagvlak is voor het schetsontwerp dat er lag voor verbetering van de Oenerweg. De gemeenteraad heeft, luisterend naar de geluiden van Oener Belang en de ondernemers, het college geadviseerd om het plan niet in uitvoering te brengen. Het betekent een flinke vertraging in de ambitie van de gemeente Epe de weg veiliger te maken voor fietsers. Fietsersbond Epe pleit, net als vele Oenenaren en Oener organisaties, voor een fietsbrug over de A50, omdat het bestaande viaduct te smal is voor auto- en (veilig) fietsverkeer. De realisatie van zo'n brug zal echter jaren op zich laten wachten, omdat Rijkswaterstaat voorlopig niet haar (financiële) medewerking verleent.

Fietsersbond vindt dat de fietser op de Oenerweg in afwachting van een vrijliggende oversteek van de A50 wel meer veiligheid moet worden geboden.



Fietsen en de gemeenteraadsverkiezingen

Op woensdag 18 maart vonden de gemeenteraadsverkiezingen plaats. Onze afdeling heeft de programma's van de politieke partijen bekeken vanuit de optiek van bewegen, actieve leefstijl en veiligheid en mobiliteit. Aspecten die voor fietsers en wandelaars van belang zijn. Het document waarin we alles op een rij hebben gezet kun je inzien via de [website](#).

We hebben op basis hiervan input geleverd aan alle nieuwe raadsleden voor het te onderhandelen coalitieakkoord. Nieuwsgierig naar de inhoud? [Klik hier](#)



Apeldoorn heeft twee fietsroutes vernieuwd

Alle lof aan de gemeente Apeldoorn die twee fietsverbindingen richting gemeente Epe stevig heeft vernieuwd. Eind vorig jaar werd zowel het fietspad over de voormalige spoorbaan (de Baronnenroute) als het fietspad langs het Apeldoorns Kanaal vernieuwd. In beide gevallen betekende de renovatie een breder en aanzienlijk comfortabeler wegdek. Het betekende ook dat dezelfde paden er binnen de grenzen van de gemeente Epe nu schril bij afsteken. De overgang is overduidelijk zichtbaar én voelbaar. Voor de aanpak van de spoorbaanroute (F50) liggen er bij de gemeente Epe vergaande plannen (inclusief financiering) om er een even aantrekkelijke doorfietsroute van te maken. Voor het Jaagpad (het fietspad langs het kanaal) zit vernieuwing van het deel Eekterweg-Schobbertsweg in de planning. Over het deel tussen de grens met Apeldoorn en de Jonasweg wordt eerst onderzocht wie de eigenaar/ beheerder van dat stuk Jaagpad is: de gemeente Epe of waterschap Vallei Veluwe

N.B: op de nieuwe Baronnenroute (het Apeldoornse deel) heeft de fietser op alle kruisingen voorrang, in de gemeente Epe is dat (nog) niet het geval. Even opletten dus.

Verdere vertraging in de realisatie van de F50

Met de realisatie van de F50, de doorfietsroute over de voormalige spoorbaan, wil het in de gemeente Epe maar niet vlotten. Diverse processen vertragen het project.

Over knelpunt oversteek Laan van Fasna, aan de zuidkant van Vaassen, is de knoop nu doorgehakt. De oversteek wordt, gezien vanaf de Apeldoornseweg, verlegd tot voorbij de bocht. Daar kunnen fietsers in twee fasen oversteken, en hebben fietsers en automobilisten een beter zicht op elkaar. Nadeel: fietsers moeten in de nieuwe situatie ook de Poelweg oversteken, een extra kruising dus, al hebben zij daar wel voorrang. De nieuwe oversteek is een zgn quick win, een tijdelijke oplossing. Maar een situatie waarin fietsers via brug of tunnel de Laan van Fasna kunnen oversteken zal nog vele jaren op zich laten wachten.

Welke oplossing er komt voor de rotonde Laan van Fasna-Deventerstraat (bij de Welkoop) wordt komende zomer duidelijk. Dan komen de resultaten en aanbevelingen op tafel van een landelijk slotonderzoek waarvan de rotonde in Vaassen onderdeel uitmaakte.

Dankzij medefinanciering van Rijk en provincie is een tunnel onder de Eekterweg nu financieel haalbaar.

Nieuwe tegenvaller is het aantreffen van een dassenburcht op het F50-gedeelte langs de Spoorstraat in Emst. Die is bij een verkennend ecologisch onderzoek aangetroffen. Er is nader onderzoek nodig om vast te stellen hoe intensief de burcht wordt gebruikt en of verhuizing mogelijk is.

Fietsersbond Epe verwacht dat de F50 op z'n vroegst (deels) in 2027 wordt gerealiseerd. De gemeente Epe heeft zichzelf als streefdatum eind 2028 opgelegd, voor de hele route, inclusief tunnel Eekterweg.

Voor het gedeelte Epe- Zwolle wordt door de Provincie Gelderland inmiddels een enquête uitgedeeld aan fietsers die gebruik maken van het spoorwegfietspad.

U kunt de enquête invullen via scannen van de QR code of door te klikken op deze [link](#)

De weg tussen Epe en Emst wordt binnenkort aangepakt.

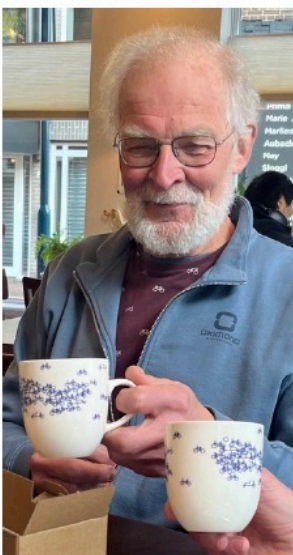
Inmiddels heeft gemeente Epe een nieuw ontwerp gemaakt voor de Emsterweg, tussen Epe en Emst. In de nieuwe (voorgestelde) situatie wordt de snelheidslimiet teruggebracht naar 60 km/uur en krijgt de rijbaan een middenberm zoals de Vaassenseweg tussen Emst en rotonde met de Eekterweg. Voor de fietsers lijkt het plan niet veel winst op te leveren. De fietspaden worden niet verbreed. Fietsersbond Epe heeft in een eerste reactie op het plan o.a. aangegeven de fietspaden dan tenminste van een kantmarkering te voorzien en op enkele locaties voor een betere verlichting te zorgen. We hebben dan ook gereageerd op het plan en daarbij een aantal vragen gesteld.

Met de fiets op vakantie

Tijdens onze vakantie in het Schwarzwald kwamen we een gezin tegen die met twee kinderen en een hond op fietsvakantie waren. Niet zo maar, maar met elk een fietscaravan achter de fiets.



De ene fiets was een bakfiets waar de kinderen voorin zaten, keurig een helmje op. De caravans waren zodanig gemaakt dat je pootjes kon uitdraaien, een wiel eraf kon halen en dan schoof een deel naar buiten, zodat je met twee kinderen en een volwassene erin kon slapen. Bizar om te zien. Het gezin kwam uit Zwitserland en fietsten circa 70 kilometer per dag. Natuurlijk wel met ondersteuning, wat in het berggebied natuurlijk onontbeerlijk is. We dachten : zo kan het ook !
(Janny en Bert Boetes)



Rein Veenhuizen heeft afscheid genomen als kerngroep lid van onze afdeling

Zoals we in Reflector 40 al schreven is Rein Veenhuizen gestopt als lid van de kerngroep Fietsersbond afdeling Epe. Hij heeft daar zelf een en ander over opgeschreven.

Met de kerngroep leden hebben we tijdens een gezellige bijeenkomst in het Sociaal Lokaal in Epe van Rein afscheid genomen.

We verliezen met het vertrek van Rein een plezierige, punctuele en betrouwbare collega.

Gelukkig is Rein bereid om ons gevraagd en ongevraagd met advies ter zijde te staan. Hij is dus niet helemaal weg.....

Reconstructie Hoge Weerd

Vorig jaar zijn er plannen gepresenteerd voor het aanpassen van de Hoge Weerd waarbij de plaats van de fietsers nogal wat stof deed opwaaien. Zowel de Fietsersbond als een vertegenwoordiging van bewoners hebben de gemeente laten weten dat zij een tweerichtingenfietspad aan de westzijde van de weg, geen goed idee vonden. De wethouder heeft toen aangegeven dat er een nieuw plan zou worden gemaakt waarin onze suggesties zouden worden verwerkt. Die plannen zijn een paar weken geleden tijdens een inloopbijeenkomst gepresenteerd. Onze reactie op de plannen was als volgt:

Wij zijn positief over een groot aantal onderdelen van dit ontwerp die de veiligheid van fietsers vergroten. Zoals het uitgangspunt van fietsers in de voorrang en de duidelijke plateaus op de kruisingen met de Officiersweg, de Hoge Hagt, de Leegte, ter hoogte met de sporthal en de Dellenweg. Ook de aangepaste laad- en losplaatsen ter hoogte van de Dekamarkt zullen de verkeersveiligheid vergroten.

Wij zijn verbaasd over de keus voor een tweerichtingen fietspad ter hoogte van de Sporthal richting Dellenweg. Uit recent verkeersonderzoek blijkt dat tweerichtingenfietspaden veel onveiliger zijn dan enkelvoudige fietspaden. Op de inloopavond op 12 maart werd aangegeven dat de oversteek naar een tweerichtingenfietspad voorgesteld is om de groenbeleving voor voetgangers te versterken. Bovendien zou uit tellingen gebleken zijn dat er op dit deel weinig gefietst wordt waardoor naar de mening van de gemeente een tweerichtingen fietspad wel veilig zou zijn.

Wij hebben bedenkingen bij deze argumentatie. Dit deel van de Hoge Weerd grenst direct aan een bos met veel struinpaadjes. Voor de groenbeleving maken een paar extra bomen of struiken daarom geen verschil. Hoewel wellicht het aantal fietsers op dat deel van het traject minder is dan op het eerste gedeelte, lijkt het ons geen goed idee om te kiezen voor een tweerichtingenfietspad, als uit wetenschappelijk onderzoek blijkt dat deze onveiliger zijn. Wij vragen de gemeente uitdrukkelijk om hier toch nog eens naar te kijken.

Op de inloopavond hebben wij het ook gehad over de insteekparkeerhavens langs de Sportlaan. Schoolkinderen komen hier 's ochtends met hun fietsen langs omdat dit de gebruikelijke schoolroute is. Andere ouders parkeren daar hun auto bij het naar school brengen van hun kind. Achteruitrijden bij het verlaten van de parkeerplaats is daar levensgevaarlijk. Bij de parkeerhavens aan de zijde van de tennisbaan ontbreekt ook een trottoir, zodat kinderen die daar uit de auto stappen via de weg hun route moeten vervolgen. Wij adviseren de gemeente om of iets te doen aan deze parkeerhavens of om een andere schoolroute te faciliteren.

Om een indruk te krijgen van het plan kunt u de tekening downloaden van de [website van de gemeente Epe](#)

Aan deze Reflector werkten mee: Tiada Amsterdam en Bert Boetes (redactie en samenstelling)

Fietsersbond afdeling Epe

email: epe@fietsersbond.nl Website: <http://epe.fietsersbond.nl>



