



REFLECTOR



Nieuwsbrief nr.42 van Fietzersbond afdeling Epe

Plan ontvangstlocatie Cannenburg

De gemeente Epe heeft per medio juli het definitieve ontwerp voor de Ontvangstlocatie Cannenburg Vaassen ter inzage gelegd. Doel van het plan is om de omgeving van de Cannenburg in te richten als TOP: Toeristisch Overstap Punt. Bezoekers kunnen daar parkeren, informatie inwinnen over de omgeving om te voet of per fiets verder te gaan. Het plan voorziet ook in een aantrekkelijke looproute tussen centrum en kasteel. Het plangebied reikt tot aan en over de Dorpsstraat. Daarmee maakt ook de kruising Dorpsstraat-Deventerstraat-Julianalaan (bij Huernink) deel uit van het ontwerp. Fietzersbond Epe betreurt het dat hieraan niet meer aandacht wordt besteed. Het gaat om een veelbesproken kruispunt, dat wat ons betreft een openbare inloop-/informatieavond voor alle Vaassenaren verdient. Zo'n bijeenkomst staat echter niet gepland in het participatie-traject. De ontwerp-tekening is te bekijken op www.epe.nl/sites/default/files/2026-07/vaassen-ontvangstlocatie-cannenburg-ontwerp-totaalplan.pdf. Meer informatie:

www.epe.nl/ontvangstlocatie-cannenburg-vaassen

Wie een zienswijze wil indienen heeft de tijd tot en met

2 september 2026.

Fietspad genoemd naar Jan Polman

Op donderdag 7 mei heeft wethouder Annemiek van Loon het straatnaambord langs het Jan Polmanpad onthuld. Toen de Fietzersbond afdeling Epe vorig jaar 20 jaar bestond, heeft de wethouder op de feestelijke bijeenkomst in mei, bij wijze van cadeau, een straatnaambord aangeboden, voor een fietspad genoemd naar de oprichter van onze afdeling Jan Polman. (zie in memoriam Reflector 34)



Jan Polman heeft in 2016 ook al de zilveren erpenning van de gemeente Epe gekregen voor de inzet die hij op velerlei vlakken voor de gemeente Epe heeft getoond. Als actief lid van de Vereniging natuur en Milieu Epe heeft hij zich ingespannen voor duurzaamheid en natuurbescherming. Via de bomenstichting heeft het werk van Jan geresulteerd in het behoud van vele bomen in de gemeente en tenslotte werkte hij

als fanatiek fietser actief aan een goede infrastructuur voor fietsen in Epe.

Bij het onthullen van het straatnaambord waren familieleden van Jan aanwezig. Zijn vrouw heeft vorig jaar nog meegemaakt dat het bord op onze jubileumbijeenkomst werd aangeboden. Helaas is ze afgelopen najaar overleden en heeft de onthulling dus niet mee kunnen maken.

Het Jan Polmanpad ligt achter de Brandweerkazerne en tennisbanen van de Kouwenaar in Vaassen.





Duward Sikkens, nieuw kerngroep lid.

We zijn heel blij met uitbreiding van onze kerngroep. Bij het inloopspreekuur van mei in de bibliotheek in Epe kwam Duward langs met een aantal knelpunten voor fietsers. Het gesprek kwam ook op de activiteiten van de kerngroep en Duward liet daarbij weten er wel wat voor de voelen om ons te komen versterken.

Hij stelt zich hierbij voor:

Mijn naam is Duward Sikkens en ben in juli toegetreden tot de kerngroep van de Fietzersbond Epe. Samen met mijn vrouw wonen we sinds 1986 in de gemeente Epe; 30 jaar in Vaassen en sinds 2018 in Epe. Ik gebruik de fiets voornamelijk voor diverse bestemmingen binnen de gemeente Epe en fiets regelmatig naar vaste adressen in Apeldoorn, Heerde en Elspeet. Ik heb een achtergrond als chemisch technoloog en tot mijn pensioen, in mei dit jaar, fietste ik dagelijks naar Royal Vaassen. Ik trof bij de lokale Fietzersbond een enthousiaste en deskundige groep mensen en zal me stap voor stap gaan inwerken om zo een vaste waarde te worden om de lokale belangen van de fietsers te vertegenwoordigen.

Nieuwe oversteek F50-Laan van Fasna krijgt een onvoldoende van het landelijk bureau Fietzersbond

Via de provincie Gelderland heeft de gemeente Epe een beroep gedaan op Rijksbijdragen voor ontwikkeling van (o.a.) de doorfietsroute F50, grotendeels over de voormalige spoorbaan. Epe heeft gevraagd om medefinanciering voor een deel van die route, een traject in Vaassen dat de nieuwe oversteek Laan van Fasna en het fietspad langs de Laan van Fasna omvat.

De landelijke Fietzersbond is met Lianne Snel vertegenwoordigd in de commissie die de aanvragen beoordeelt op een aantal factoren waaronder verkeersveiligheid. Bij de bestudering van het plan van de gemeente Epe rezen bij Lianne twijfels over de fietsveiligheid van de te verleggen oversteek van de F50 over de Laan van Fasna ter hoogte van de Poelweg, aan de zuidkant van Vaassen. Ze nam contact met ons op voor meer informatie.

Haar zorg over de veiligheid van de nieuwe oversteek konden we alleen maar beamen. Het is en blijft daar lastig oversteken voor fietsers, die daarbij bovendien voorrang moeten verlenen, wat niet strookt met het doorfietsprincipe. Dat Lianne in haar beoordeling van de aanvraag de verkeersveiligheid als 'laag' zal benoemen, is volgens ons dan ook een terechte constatering. We hebben haar gevraagd er in een toelichting op aan te dringen dat alleen een fietstunnel of -brug daar op zijn plaats is. Zo'n oplossing doet tevens recht aan het kenmerk van een doorfietsroute.

Welke gevolgen de beoordeling van de Fietzersbond heeft op de aanvraag, is afwachten.

Aan deze Reflector werkten mee: Tjada Amsterdam,
Duward Sikkens en Bert Boetes (redactie en samenstelling)



Plan voor Hoge Weerd ter inzage

Actueel onderwerp voor Fietzersbond Epe is de herinrichting van de (straat) Hoge Weerd in Epe. Nu riolering en leidingen daar zijn vervangen wacht een herverdeling van rijbaan, fietspaden, voetpaden, groenstroken en parkeervakken, om van de route Bloemstraat-Hoge Weerd een vlotte en veilige fietsverbinding (fietsradiaal) te maken tussen centrum, wijk Hoge Weerd en Epe-noord (Dellenweg en omgeving). Fietzers krijgen op die fietsradiaal voorrang. Behalve op de Hoge Weerd worden daartoe ook de kruisingen op de Bloemstraat aangepast.



Twee eerdere ontwerpen voor de Hoge Weerd -een fietsstraat en een tweerichtingenfietspad- werden door bezwaren van met name wijkbewoners gecancelled. In het conceptontwerp dat nu ter inzage ligt, worden tussen Officiersweg en Sportlaan de fietspaden aan beide zijden gehandhaafd en iets verbreed. Tussen Sportlaan en Dellenweg is in het ontwerp een tweerichtingenfietspad geprojecteerd, aan de westzijde. Dat betekent dat fietsers in noordelijke richting ter hoogte van de

Sportlaan moeten oversteken om hun weg te vervolgen en dat fietsers die vanuit de Sportlaan linksaf willen slaan pal voor de kruising met de Hoge Weerd de weg moeten oversteken, terwijl er afslaand verkeer van de Hoge Weerd de Sportlaan indraait. Fietzersbond Epe vindt dat het er daardoor voor fietsers niet veiliger op wordt, uitgerekend daar waar veel jeugd (van de scholen en sportverenigingen) fietst.

Samen met een bewonersdelegatie van de wijk Hoge Weerd heeft Fietzersbond Epe al in het voortraject enkele malen bij de gemeente Epe gepleit voor het handhaven van fietspaden aan beide zijden over de gehele lengte, van Officiersweg tot Dellenweg, als de meest veilige situatie. Ook in het laatste ontwerpstadium zal de belangenorganisatie de herinrichting van de kruising Hoge Weerd-Sportlaan, zoals nu voorgesteld in het conceptontwerp, aanvechten.

Het conceptontwerp is te vinden via [Gemeentebld 2026, 291844 / Overheid.nl > Officiële bekendmakingen](#) (kijk daar onder 'Bekijk documenten'). Tot en met 31 juli kunnen zienswijzen worden ingediend.

Informatieavond Fietsradiaal van Walsemlaan

De gemeente Epe voert elk jaar onderhoud uit aan de wegen. Jaarlijks wordt bekeken welke wegen aan onderhoud toe zijn. Uit onderzoek blijkt dat de Burgemeester van Walsemlaan en de Willem Tellstraat onderhoud nodig hebben. Ook worden deze wegen onderdeel van een fietsroute naar het centrum van Epe. Hiervoor krijgt de gemeente een subsidie van de provincie Gelderland.

"We combineren de werkzaamheden. We gaan de wegen onderhouden én anders inrichten. Zo wordt de route veiliger en fijner voor fietsers. Wij vinden uw mening belangrijk. Daarom gaan we met u in gesprek. We horen graag uw aandachtspunten voor deze straten, zodat we samen tot een ontwerp kunnen komen" zegt de gemeente in een brief aan de omwonenden. Ook de afdeling Epe van de Fietzersbond is uitgenodigd voor het overleg, waarvan de eerste bijeenkomst inmiddels heeft plaats gevonden. Het is de bedoeling de situatie voor fietsers te verbeteren. Niet alleen op de van Walsemlaan en de Willem Tellstraat, ook de route van de fietsers op de knooppuntenroute moet veiliger. Die loopt nu over de Officiersweg en wij pleiten al jaren om die te verleggen naar de Jagtlustweg. De verbinding van fietsers van de Jagerstee naar het centrum moet daardoor veiliger worden. Dat vraagt echter nog wel nadenken over een goede aansluiting en betere fietsfaciliteiten. We leveren graag onze bijdrage.

Fietzersbond afdeling Epe

email: epe@fietzersbond.nl Website: <http://epe.fietzersbond.nl>



