



REFLECTOR



Fietzersbond

Nieuwsbrief nr.43 van Fietzersbond afdeling Epe

Fietzersbond

Eerst één visie voor Oener- en Eperweg

De verbinding Epe-Oene, over de Oenerweg en de Eperweg, moet veiliger voor fietsers. Daarover was de vorige gemeenteraad het wel eens. Na diverse overleggen met belanghebbenden en open informatieavonden lag er begin dit jaar een ontwerp voor herinrichting van het eerste deel: de Oenerweg, met bredere, vrijliggende fietspaden. Dat betekende wel een inperking van de doorstroming voor het autoverkeer, met als grootste knelpunt een verkeerslichteninstallatie op het viaduct. Dat viel bij velen verkeerd, ook binnen de toenmalige gemeenteraad. Het college van B&W trok daarop het herinrichtingsplan terug. Komend najaar neemt het nieuwe college van burgemeester en wethouders een besluit over hoe het nu verder moet met deze route. Verwacht wordt dat er nu eerst een totaalplan komt voor het gehele verbinding Epe-Oene. Dat kost tijd. Herinrichting om de Eperweg voor fietsers veiliger te maken, is een stuk lastiger. Er is weinig ruimte beschikbaar voor een soepele afwikkeling van fiets- en autoverkeer. Daarnaast is de kruising met de Ooster Oenerweg/Boshoekerweg een extra knelpunt. De nieuwe aanpak betekent tevens een flinke vertraging op weg naar een fietsveilige Oener- en Eperweg.

Nieuw plan voor Eperweg Emst pakt beter uit voor fietsers

In februari van dit jaar presenteerde de gemeente Epe een schetsontwerp voor onderhoud en enkele aanpassingen aan de Eperweg tussen Emst en Epe. Tot teleurstelling van Fietzersbond Epe betroffen de werkzaamheden vooral de rijbaan, die wordt aangepast aan de snelheidslimiet van 60 km/u. De fietspaden, die qua breedte niet aan de norm voldoen, zouden ongemoeid blijven. Fietzersbond Epe vroeg de gemeente Epe alsnog een aantal verbeteringen voor de fietser toe te voegen.

Kort na de presentatie van het ontwerp bleek uit onderzoek dat alleen een nieuwe asfaltlaag op de rijbaan onvoldoende is. Ook de fundering is slecht en vereist vervanging. Eind april liet de gemeente Epe belanghebbenden weten dat het onderhoud is opgeschaald naar groot onderhoud. Dat vraagt om een nieuw plan dat voor fietsers beter uitpakt. In het nieuwe ontwerp worden waar mogelijk de wensen van Fietzersbond Epe verwerkt. Streven is de paden aan beide zijden iets breder te maken en te voorzien van kantmarkering, al blijven de mogelijkheden beperkt om de bomen te behouden.

Uitvoering van de werkzaamheden is door de opschaling wel verschoven naar zomer 2027, wellicht nog later.



Nieuwe leden

Onze afdeling heeft er in september weer twee nieuwe leden bijgekregen. Ze wonen in Oene en Emst. Het ledental van de afdeling Epe is daarmee gekomen op 72 !

Nieuw kerngroep lid, maar oud-gediende

Opnieuw heeft onze kerngroep uitbreiding gekregen. Henk Boon stelt zich hierbij voor:

Ik wil me graag (opnieuw) voorstellen als lid van de kerngroep van de fietsersbond in Epe.



Voordat ik raadslid werd in de gemeente Epe, dat was in de periode van 2014 tot en met 2026, ben ik een aantal jaren actief geweest voor de FB. Samen met Jan Polman fietste ik in die tijd naar de vergaderingen, die vaak in Epe plaatsvonden.

Mijn naam is Henk Boon, ik ben 62 jaar en geboren in Wenum. Daar heb ik 15 jaar gewoond. Daarna 10 jaar in het Noorden van Friesland. Via Rotterdam ben ik in 1993 weer op de Veluwe terecht gekomen. In 1999 is ons gezin naar Vaassen gegaan.

We hebben 4 kinderen gekregen en inmiddels zijn er 11 kleinkinderen geboren. Samen met mijn vrouw en het gezin van mijn zoon, wonen we sinds 2017 in een voormalige (dubbele) boerderij aan de Geerstraat.

We willen daar eenvoudig en in liefde met elkaar leven. Dat betekent bijvoorbeeld dat de producten uit de moestuin onbespoten zijn.

Verder hebben we zuivel van onze eigen Jersey koe en proberen we zo veel mogelijk de fiets te gebruiken voor het vervoer. Vooral mijn vrouw Margriet is daar erg goed in!

Sinds 1988 ben ik werkzaam in het onderwijs. Als decaan op de Fruytier en ook als docent bij het Hoornbeeck College. Beide

scholen staan in Apeldoorn.

Als christen vind ik het belangrijk zo zorgvuldig mogelijk om te gaan met de middelen die tot onze beschikking staan. Spullen lang gebruiken en ook hergebruiken is goed voor onze leefomgeving en voor het milieu in brede zin.

Omdat ik gestopt ben als raadslid, wil ik vanaf nu weer een bijdrage leveren aan het werk van de Fietsersbond. Mocht u daarover met mij in gesprek willen gaan, dan bent u van harte welkom!

Landelijke vrijwilligersdag van de Fietsersbond in Apeldoorn

Op zaterdag 4 oktober heeft het bureau van de Fietsersbond in samenwerking met onze buurafdeling in Apeldoorn, de jaarlijkse vrijwilligersdag georganiseerd. natuurlijk hebben ook leden van onze kerngroep daaraan deelgenomen. Er werd een fietstocht gehouden langs een aantal knelpunten waaraan de afdeling Apeldoorn aandacht besteed en er was een levendige uitwisseling van ervaringen en informatie tussen de vertegenwoordiger van de aanwezige afdelingen. Leuk om zo contacten te leggen met kerngroepleden van afdelingen uit het hele land.



Ontvang het Fietsrouteboekje 2026

Vraag gratis het digitale routeboekje aan, met 12 prachtige en vooral veilige fietsroutes in Nederland.

[Klik hier om aan te vragen](#)

De fiets van.....

In deze rubriek willen we van tijd tot tijd mensen laten vertellen over hun fiets. Een fiets schaf je immers niet 'zomaar' aan. Er wordt lang over nagedacht, informatie verzameld, reviews bekeken en vergelijkingen gemaakt. Soms hebben mensen ook al heel veel jaren dezelfde fiets en zijn er aan verknocht. Het is haast een familielid geworden. Het is een maatje waarop je naar Rome, langs de Donau of naar Santiago de Compostella bent gereden. Of je reed de Drentse rijwielvierdaagse of ging dagelijks naar je werk in Apeldoorn. In december starten we de reeks en we roepen onze lezers op om ons hun verhalen te sturen ! Wie voelt zich geroepen ? Stuur je bijdrage aan epe@fietzersbond.nl !



Uit de inloopspreekuren

Vaassen augustus : De eerste bezoeker attendeerde op de plek, waar het fietsknooppuntbord staat aan de Laan van Fasna, bij de rotonde bij de Welkoop. De fietsers staan nu op het fietspad naar het bord te kijken

Twee bezoekers waren beiden benieuwd naar de ontwikkelingen rondom de Cannenburch, de kruising Deventerstraat-Dorpsstraat, de F50, het fietspad naar Vierhouten en ook de fietspaden naar Apeldoorn langs het kanaal. Op het grote scherm van de bibliotheek konden we met elkaar de diverse situaties goed bekijken en bespreken. De heren verbaasden zich er over, dat de beschikbare informatie alleen digitaal beschikbaar was en niet gewoon in de bibliotheek of een andere locatie ter inzage ligt. Op deze manier zullen er ongetwijfeld minder bewoners kennis nemen van de voorgestelde plannen.

Eén van hen gaf nog aan, dat hij bij de plannen vooral kijkt naar de veiligheid van fietsende schoolkinderen. Vooral bij de nieuwe inrichting van de kruising Deventerstraat-Dorpsstraat-Julianalaan een belangrijk punt van aandacht.

Epe september

Een bewoner uit Oene maakt zich zorgen over de veiligheid van fietsers op de Eperweg met name wanneer ze naast elkaar fietsen en auto's er niet achterblijven en gaan inhalen.

Verder wilde hij weten hoe het staat met de plannen voor de fietsverbinding Epe - Oene. Een bezoeker wonende op de Deventerstraat in Oene, die regelmatig naar Epe fietst, meldde dat op het fietspad en fietsstrook tussen de brug over het kanaal en het viaduct op de Oenerweg, het gras van de berm over de tegels groeit en de fietsstrook daardoor zeer smal wordt. Verder had ze opmerkingen over het rijvlak voor de fietsers net voor de brug over de Grift in de Oenerweg richting Oene. Het wegdek is gevaarlijk ongelijk en bij bladval glad, waardoor randjes gevaarlijk worden. We hebben beide situaties aan de betreffende afdeling binnen de gemeente gemeld. dergelijke zaken kun je als fietser overigens ook direct bij de gemeente melden.

Een derde bezoeker wees ons op de aansluiting van het fietspad van Apeldoorn naar Vaassen op de grens van beide gemeenten. De overgang van het vernieuwde deel in de gemeente Apeldoorn, naar het "oude" deel in de gemeente Epe is heel slecht. Omdat het nog even duurt voordat de gemeente Epe haar deel vernieuwd hebben we gevraagd de overgang te verbeteren.

Aan deze Reflector werkten mee:
Tjada Amsterdam, Henk Boon, en
Bert Boetes (redactie en samenstelling)



Fietzersbond afdeling Epe
email: epe@fietzersbond.nl Website: <http://epe.fietzersbond.nl>